

# Motion till riksdagen

1989/90:T519

av Börje Nilsson m.fl. (s)

Terminal i Hässleholm för kombitrafik

---

I regionalpolitiska kommitténs slutbetänkande (SOU 1989:55) har belysts nödvändigheten av att Blekingebanan elektrifieras och sätts i stånd. Man kan räkna med att framtidens tunga godstransporter alltmer kommer att hänvisas till järnväg. Tunga och långväga landsvägstransporter kan inte godtas av miljöskäl om andra transportalternativ står till buds.

Systemet med s.k. kombitransporter blir allt vanligare. Det innebär att hela lastbilståg kör ombord på särskilda järnvägsvagnar vid särskilda knutpunkter. Dragbilen kopplas där ifrån för annat trafikarbete. Vid den knutpunkt som tar emot tåget sker den omvända hanteringen med där stationerad dragbil. Godståg med kombivagnar kan antas komma att framföras snabbt, 160 km i timmen har nämnts, och tågföringen kan till viss del prioriteras. Systemet är väl lämpat för transporter till och från exempelvis Mellan- och Sydeuropa. Ett matningsavstånd med lastbilståg om upp till 15 mil kan godtas som ekonomiskt.

För den industriella strukturen i Blekinge och östra delarna av Kristianstads län är det nödvändigt att terminal för kombitrafik finns inom godtagbart avstånd.

Såvitt vi erfarit finns inom SJ planer på terminaler i Malmö och Helsingborg. En undersökning visar dock, att en terminal med samma utbyte kan läggas t.ex. i Hässleholm som i Helsingborg. Starka miljöskäl talar för en sådan förläggning. Dessutom kan möjligen den dyra investeringen i Båstads-tunneln omprioriteras.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om platsen för framtida sydliga terminaler för kombitrafik prövas med hänsyn till utvecklingen i sydöstra Sverige.

Stockholm den 22 januari 1990

*Börje Nilsson (s)*

*Kaj Larsson (s)*

*Johnny Ahlqvist (s)*