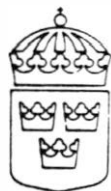


Motion till riksdagen

1989/90:T413

av Göthe Knutson och Gullan Lindblad (båda m)

Elbilar



Mot.
1989/90
T413-421

Vid föregående riksmöte framhöll vi i en motion el-bilens miljövänlighet och föreslog bl.a. inrättandet av en särskild fordonsklass för el-drivna bilar. Utskottets majoritet ansåg emellertid att olika utredningar borde avvaktas innan någon form av skattestimulans eller annan åtgärd vidtogs i ärendet. Vi anser emellertid att så många faktorer talar för att el-bilen snabbt bör få utvecklas och bli ett vanligt förekommande fordon i trafiken, att vi återkommer med våra förslag.

Miljövänlighet

El-bilen är mycket miljövänlig. Den går bl.a. helt ljudlöst. De flesta resor med bil är kortare än en mil, och 80 procent av resorna är kortare än fem mil. El-bilen borde vara idealisk för närtransporter, särskilt i tätorter. El-bilen lämpar sig dessutom särskilt väl som ungdomsbil. Vi anser att det bör skapas ett attraktivt alternativ till ombyggda s.k. A-traktorer och liknande fordon med förbränningsmotor.

Miljön har ett pris och vi anser att det vore en klok investering att minska antalet fordon med förbränningsmotorer framförallt i städer och tätorter.

Våra förslag:

Ny fordonsklass

Vi anser att en särskild fordonsklass bör skapas, som endast bör omfatta el-drivna bilar. Bilen skall tills vidare inte vara belagd med fordonskatt.

Endast registreringsavgift

Vi föreslår att el-bilar skall få registreras på personer som fyllt 16 år och som under de senaste två åren inte gjort sig skyldiga till olovlig körning i trafiken.

Maximigränser och särskilt körkort

En utgångspunkt för ställningstagandet till eventuellt körkort är att man sätter en gräns för fordonets maximihastighet samt en övre viktgräns. Bilen bör bli populär bland ungdomar, om det inrättas ett särskilt körkort och en särskild fordonsklass. Vi har då också tänkt på riskerna i trafiken.

Vi föreslår att det för el-fordonsklassen skall gälla dels en minimivikt på

I 500 kg och en maximifart på 50 km/tim. Ett särskilt körkort skall kunna förekomma för den förare som inte har "vanligt" körkort. Detta särskilda körkort bör omfatta såväl teoriprov som körprov men inte av den omfattning som krävs för vanliga bilar.

Mot. 1989/90
T413

● ombyggda bilar – ett alternativ

El-bilen kan vara en ombyggd personbil. Som krav kan ställas en maximi-vikt, att bilen får rymma maximalt två personer inklusive föraren, att det finns en tydlig "50-skytt" baktill o.s.v. Eftersom bilen kommer att köras i relativt låg hastighet behöver man inte ställa samma krav på säkerhetsdetaljer som på vanliga personbilar.

För att möjliggöra import av lämpliga bilar till konvertering till el-drift kan det ifrågasättas, om inte vissa regler kan undantas, t.ex. krockprov, styrinrättningsprov och sätesfastsättningsprov.

Som en övergångsbestämmelse kan mildare normer tillämpas vid registreringsbesiktningen än vad som gäller "höghastighetsbilar".

Självbyggeri

El-bilen skall kunna vara en ombyggd personbil, där förbränningsmotorn ersatts av batterier eller en särskilt konstruerad bil för enbart batteridrift. Postverket har t.ex. testat nytillverkade el-bilar, bl.a. i Stockholms innerstad och i Norrland.

Naturvårdsverket har gett vissa bidrag till Nordiska Elfordon AB, som tillverkar det första el-fordonet med ordentlig lastkapacitet. Det är viktigt att olika former av stimulanser ges, så att el-bilen snarast i viss omfattning kan ersätta vanliga bilar.

Reglerna för den särskilda fordonsklass vi föreslår bör vara sådana att ungdomar själva kan bygga om personbilar med förbränningsmotorer till el-bilar. Givetvis skall typgodkännande ske, liksom viss besiktning av varje fordon, dock med något lägre ställda krav enligt ovan.

Eftersom kostnaden för ombyggnad är hög, anser vi att någon stimulans bör utgå till dem som bygger om sin bil till el-bil.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

[att riksdagen hos regeringen begär förslag om inrättande av en särskild fordonsklass för batteridrivna elbilar i enlighet med vad i motionen anförts.¹]

att riksdagen hos regeringen begär utredning och förslag om stimulans till dem som bygger om "vanliga" bilar till elbilar.

Stockholm den 22 januari 1990

Göthe Knutson (m)

Gullan Lindblad (m)

¹ 1989/90:Sk629