

Motion till riksdagen

1987/88:T9

av Martin Segerstedt m. fl. (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88: 50)

Lokalisering av mellersta banregionens huvudkontor till Ånge

I proposition 1987/88:50 påpekar kommunikationsministern bl. a. vikten av att välja lokaliseringsort för olika verksamheter inom den sysselsättningsintensiva transportsektorn utifrån ett regionalpolitiskt perspektiv. Detta borde enligt vår uppfattning även i hög grad gälla inom regionerna – beslut som ofta skall fattas av styrelser för de olika funktionerna men som ändå bör kunna bli föremål för ett principiellt ställningstagande från riksdagens sida.

I rubricerade proposition föreslår regeringen inrättandet av ett nytt verk – banverket – som skall svara för järnvägens infrastruktur. I den organisationsmodell för banverket som presenterats delas landet in i fem affärsområden varav ett omfattar i huvudsak nedre Norrland. Där är Gävle föreslagen som huvudort.

För närvarande utgör Västernorrlands och Jämtlands län en region med huvudkontoret förlagt till Sundsvall.

Inför den förestående omorganisationen vill vi motionärer från Västernorrland ta upp ett principiellt resonemang med utgångspunkt i den tidigare angivna regionalpolitiska syn som bör prägla även eller kanske i första hand transportsektorn. Som utvecklingen nu är på väg inom stora delar av Norrlands inland måste även den inomregionala balansen uppmärksammas i alla sammanhang och speciellt när det gäller nyttillkommande verksamhet eller stora förändringar i befintlig verksamhet.

Ett skäl för detta är de problem som alltmer accentueras när det gäller att rekrytera arbetskraft, särskilt kvalificerad personal. Ortens näringsliv måste kunna erbjuda spridning vad gäller såväl arbetsuppgifternas krav på utbildning och erfarenhet som en viss omsättning som ger möjlighet till nyrekrytering. För att nå detta mål kan på många håll arbetsmarknaden inte tillåtas att krympa ytterligare.

En sådan ort är Ånge. Ånge är och har alltid varit en av de större SJ-orterna i landet. Från att tidigare varit 1 100 SJ-anställda är nu siffran cirka 750 anställda. I kommunen finns dessutom en sedan lång tid väl etablerad industri som under senare år uppvisat en god investeringsverksamhet. Tillsammans bidrar dessa industriföretag till landets export med en halv miljard kronor årligen. Det är ett livsvillkor för dessa industrier att kunna rekrytera kvalificerad personal och då är det i många fall avgörande att kunna erbjuda medföljande familjemedlemmar arbete.

SJ har som dominerande arbetsgivare i Ånge ett stort ansvar för utvecklingen. Den satsning som har skett och fortfarande pågår på norra stambanan

visar att Ånge även i framtiden kommer att vara en viktig lokaliseringsort för SJ. Med en utlokalisering dit av banverkets regionkontor kunde SJ bidra till att hålla uppe den infrastruktur som krävs för att Ånge även i framtiden skall vara en attraktiv och trivsamt knutpunkt för SJ:s verksamhet i denna del av landet. Under en övergångstid bör Sundsvall få fortsätta som regionkontor men i den slutliga organisationen bör Ånge vara huvudort i banverkets region.

Mot. 1987/88

T9

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att det nya banverkets regionkontor bör lokaliseras till Ånge.

Stockholm den 20 januari 1988

Martin Segerstedt (s)

Rune Jonsson (s)

Sven Lundberg (s)

Barbro Nilsson (s)

Bo Forslund (s)

Britta Sundin (s)