

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-08-21  
Besvaras senast  
2024-09-12

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:838 Förbifart Stockholm och problemen på Ekerö**

Under sommaren har både Nockebybron och Tappströmsbron fastnat i öppet läge och omöjliggjort för Ekeröborna att ta sig in till fastlandet. På Ekerö bor det upplysningsvis nästan 30 000 invånare. Ansvar för broarna är Trafikverkets.

Båda dessa broar är delar av projektet E4 Förbifart Stockholm, vilket är en viktig pusselbit för att skapa en tillgänglig Stockholmsregion. Den nya sträckningen som förbifarten utgör binder ihop norra och södra Stockholm.

Som en del i Förbifart Stockholm breddas Ekerövägen med ytterligare ett körfält mellan Nockeby och Tappström i riktning mot Ekerö. I projektet ingår även att bredda Drottningholmsbron och Nockebybron, att bygga ett till tunnelrör bredvid Lindö tunnel (vilket är klart) samt en ny, öppningsbar bro vid Tappström (vilken är klar men uppenbarligen inte fungerar). Alla dessa projekt är synnerligen nödvändiga, men på grund av Trafikverkets bristfälliga planering har nu läget eskalerat från ansträngt till ohållbart.

Att bygga broar är komplicerat, både att bygga helt nya och att bygga om gamla. Ekerövägens broar – Tappströmsbron, Drottningholmsbron och Nockebybron – är exempel på detta. Konsekvensen av detta är att vi nu kan se kraftiga förseningar, brist på framkomlighet och oacceptabelt höga kostnadsökningar. Detta påverkar särskilt alla gymnasieungdomar och andra som måste pendla till skola och jobb.

- Tappströmsbron

Tester har visat att tekniken inte fungerade enligt Trafikverkets beställda krav samt att åtgärderna tar ytterligare tid. Nya Tappströmsbron, cirkulationsplats och rivning av befintlig bro planeras kunna färdigställas under hösten 2024, vilket är en kraftig försening.

- Drottningholmsbron

Under arbetets gång visade det sig att bron behövde förstärkas med kolfiber, ett omfattande arbete som tar mycket tid. Trafikverket planerar att färdigställa Drottningholmsbron senast hösten 2026, vilket även det är en kraftig försening.

- Nockebybron

Breddningen av Nockebybron kommer att ske först när E4 Förbifart Stockholm har öppnat för trafik 2030, för att undvika att kollektivtrafiken får en trång passage i flera år. Trafikverket har under åren utrett möjligheten att införa en reversibel lösning på bron under E4 Förbifart Stockholms återstående byggtid. Beslut om detta tycks dröja. Detta är sålunda en uppenbar planeringsmiss, vilken kommer leda till ytterligare förseningar och trafikproblem för Ekeröborna.

Förseningarna kommer inte utan ett pris, nämligen en ökning med en halv miljard kronor. Budgeten för de två broarna (Tappström och Drottningholm) har räknats upp med 498 miljoner kronor – cirka 350 miljoner kronor för Drottningholmsbron och cirka 150 miljoner kronor för Tappströmsbron. Då är Nockebybron, där vi vet att det också kommer att bli ökade kostnader, inte ens medräknad. Totalt ligger nu budgeten på 1,9 miljarder kronor för Ekerövägen.

För oss sverigedemokrater är det centralt att hushålla med skattebetalarnas pengar. Detta är ett förhållningssätt som Trafikverket uppenbarligen inte verkar ha och som borde få konsekvenser för denna koloss till myndighet.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson följande:

Hur ser statsrådet på Trafikverkets ansvar för dessa negativa konsekvenser som uppkommit för skattebetalarna och för Ekeröborna, och vilka åtgärder avser statsrådet att vidta utifrån det som beskrivits ovan?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann