

Motion till riksdagen 2019/20:332

av Patrik Jönsson (SD)

Infrastrukturen kring Ystads hamn och E65

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om infrastrukturen kring Ystads hamn och E65 och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Ystad Hamn är den största hamnen i Sverige med daglig färjetrafik till Polen och Bornholm, den tredje största färjepassagerarhamnen, den femte största avseende det totala antalet fartygsbesök och den elfte största när det gäller det totala godsflödet genom hamnen, och den utgör därmed Sveriges länk till Polen och södra Europa. Som handelslänk för Skandinavien gentemot EU spelar hamnen även en viktig roll för Sveriges export och näringslivet i regionen som spänner ifrån södra Sverige till Danmark, Tyskland, Baltikum och Centraleuropa.

Under 2018 välkomnade Ystad Hamn över 2,2 miljoner passagerare och i genomsnitt fler än 6 000 passagerare om dagen. I fjol passerade också 580 201 personbilar och 267 523 tunga fordon Ystad Hamn. Godsvolymen uppgick till över 3,6 miljoner ton. Fortsätter volymökningarna som i första halvåret 2019 kommer hamnverksamheten åter att slå nya trafikrekord. Prognoser från Trafikverket visar en dubblering av godstrafiken till 2040.

Ystad Hamn investerar i en ökning av kapaciteten, där hamnen byggs ut med två nya färjelägen som kan ta emot modernare och större fartyg. Utbyggnaden beräknas vara färdig i slutet av 2020. Den ökade kapaciteten skapar utveckling och arbetstillfällen inte bara i Ystad utan hela södra Sverige, på Bornholm och i Polen.

Framtidens ökade trafikmängd ställer dock krav på att infrastrukturen till och från hamnen fungerar för att skapa förutsättningarna för den ökade trafiken att vara till nytta för regionen. Behovet av utbyggnad är stort för att göra leden mer trafiksäker och framkomlig. En utbyggnad av hamnen och fartyg med större kapacitet kommer att öka antalet passerande fordon och därmed skapa ytterligare belastning på anslutningsvägarna.

Situationen idag är närmast katastrofal ur miljö- och tillgänglighetssynpunkt, främst avseende E65 genom Ystad där dagliga köer bildas på grund av plankorsning, övergångsställen och enfiliga vägar. En hållbar lösning utifrån miljö- och säkerhetsperspektiv behövs. Det mest prioriterade avseende E65:an (Dragongatan) är sträckan från hamnen norrut förbi Regementsområdet. Även E65 mot Malmö är olycks- och ködrabbad och underdimensionerad för trafiken till och från Ystad/Österlen redan idag.

Trafikverket har presenterat en åtgärdsvalsstudie för området närmast Ystad Hamn, specifikt en korsning strax utanför hamnens område. Studien tar dock inte hamnens utbyggnad och de därmed ökade volymerna i beaktande.

Ett ”tråg” under järnvägen och förbi Regementsområdet behövs för att trafiken ska passera smidigare och inte utgöra ett problem för varken fotgängare, boende i Ystad eller resande via Ystad hamn. En sådan lösning hade också utgjort en miljöförbättring med minskad tomgångskörning och mindre buller.

En utbyggnad av väg E65 till tvåfilig väg mellan Skurup och Ystad skulle också avsevärt förbättra möjligheten för gods och passagerare att ta sig mellan Malmö/Köpenhamn, Ystad och vidare ut i landet. Samtidigt skulle väg 13 och 19 avlastas då mycket av lastbilstrafiken går här nu.

Patrik Jönsson (SD)