

Motion till riksdagen 2005/06:T410

av **Torsten Lindström (kd)**

Upprustande av Gräsbovägen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om det angelägna i att Gräsbovägen dvs. del av väg 858 (sträckan Siggeberg i Nora socken-Östervåla) i Heby kommun, rustas upp.

Motivering

Vägnätet är eftersatt på många håll i vårt land. Nödvändigt underhåll och investeringar för att upprätthålla en god standard har inte genomförts i den mån som behövs. Det får konsekvenser för både framkomligheten, trafiksäkerheten, miljön och samhällsekonomin.

En väg som länge varit eftersatt är del av väg 858, sträckan Siggeberg i Nora socken-Östervåla i Heby kommun. Vägen kallas i folkmun för Gräsbovägen. Sträckan är 13 km lång och en del av vägen mellan Heby kommuns största orter Heby och Östervåla. Den sammanlagda vägsträckan är 35 km, varav 22 km är duglig väg medan nämnda 13 km alltså inte är i ett gott skick.

Väg 858 är av central betydelse för invånare, kommun, företag och organisationer i Heby kommun. Beläggningen är oljegrus från 1970-talet. Det gör att vägsträckan kommer i en negativ spiral, ett moment 22, där vägen blir sämre och sämre. Till slut blir det svårt för bussar och andra tyngre fordon att komma fram. När de slutar att köra vägen kommer underhållsbehovet helt i skymundan. På så sätt blir vägen allt sämre. Invånare längs vägen får sämre möjligheter att transportera sig. Miljön blir lidande när fordon väljer att köra en längre omväg, med större avgasutsläpp till följd liksom ökade transportkostnader och längre restid. Därtill gavs ett löfte till invånarna vid Heby kommuns bildande i början av 1970-talet att vägen skulle förbättras, ett löfte som hittills inte hållits. Inte heller under det gångna årets beslut om insatser i infrastrukturen har Gräsbovägens behov tillgodosetts.

Vägverket uppskattar behoven för vägens förbättring till åtminstone reconditionering. Helst borde vägen också breddas för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Riksdagen bör därför uttala att regeringen i kommande

Fel! Okänt namn på

infrastrukturförslag ser till att det skapas utrymme och möjligheter för att förbättra Gräsbovägen.

Stockholm den 21 september 2005

Torsten Lindström (kd)