

Motion till riksdagen

1987/88:T425

av Lars Sundin och Anders Castberger (fp)
om befrielse från årligt besiktningstvång för
veteranbilar

Alla motorfordon skall genomgå årlig besiktning. Kontrollbesiktning utförs första gången före tredje året från modellåret. För hyrbilar, utryckningsfordon och andra specialfordon gäller tätare inställda perioder i flera fall. Kontrollbesiktningen har medverkat till en förbättring av trafiksäkerheten genom att nödvändiga reparationer ålagts bilägaren och genom att vrakbilar kunnat tas bort från trafik.

Årligt besiktningstvång gäller även veteranbilar. Veteranbilar — särskilt av mycket gammalt datum, t. ex. modeller före andra världskriget — är att betrakta som samlarfordon. Ägaren är oftast att betrakta som entusiast, som med stor teknisk kunskap håller fordonet i trafiksäkert, kördugligt och i många fall autentiskt skick. Förslitningen är ringa då fordonet körs mycket korta sträckor under företrädesvis den ljusa och varma årstiden. Därmed är trafikexponeringen också förhållandevis kort. Normalt körs dessa fordon högst något hundratal mil per år.

Undantag från kontrollbesiktning med årligt intervall föreligger redan för vissa fordonskategorier. Definitionen av veteranbil är redan klart avgränsad genom de undantag i fordonsskattekungörelsen som medger befrielse av fordonsskatt i vissa fall för veteranbilar. Motorhistoriska sällskapet tillhandahåller allmänt vedertagen klassificering av veteranbilar. För veteranbilar finns särskilda försäkringar vars villkor bl. a. tillåter begränsad årlig körsträcka. Någon svårighet att klart avgränsa aktuellt fordon från eventuellt förekommande fordon i reguljär trafik av förkrigsmodell torde inte föreligga.

Antalet fordon av årsmodell 1939 och tidigare är så ringa, att någon väsentlig minskning av avgiftsintäkter för AB Svensk Bilprovning inte torde ske.

Av trafiksäkerhetsskäl torde kontrollbesiktning av veteranfordon av 1939 års modell eller äldre med fördel kan inskränkas till en gång vart femte år.

Ofta är det särskilt besvärligt att besiktiga en veteranbil. Regn är inte lämpligt i en öppen bil och eventuell snömodd på underrede ställer till stor förtret då fordonet i övrigt ej brukas under vinterhalvåret. Att behöva ta ner en veteranbil från pallbockar i ett kanske avlägset garage för en kontrollbesiktning som hittills mest av formella skäl utförs lika regelbundet som för ett fordon i normal trafik året runt, är onödigt byråkratiskt och krångligt.

Hemställan

Mot. 1987/88

T425

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär sådan ändring av kungörelsen om kontrollbesiktning av motorfordon att veteranfordon av årsmodell 1939 eller tidigare endast behöver inställas till kontrollbesiktning en gång vart femte år.

Stockholm i januari 1988

Lars Sundin (fp)

Anders Castberger (fp)