

Motion till riksdagen

1988/89:Fö729

av Annika Åhnberg (vpk)

Miljöfarliga transporter

I mälardistriktet transporteras stora mängder miljöfarliga ämnen. En stor del av transporterna går med båt via Södertälje kanal i Mälaren. Kanalen går genom kommunens mest centrala, tätbefolkade delar. Säkerheten vid transporter med farligt gods är för dålig. Det kommunala ansvaret, liksom de kommunala resurserna, är begränsat. Det krävs övergripande åtgärder.

Vi föreslår att riksdagen ger regeringen i uppgift att utarbeta tvingande regler som innebär:

att befälhavare skall ha anmälningsplikt för samtligt farligt gods ombord — till sjöfartsverkets trafikinformationscentral/lotsarna i Södertälje — i god tid innan inpassage i området eller avgång från hamn,

att trafikbegränsningar görs under natt och vid nedsatt sikt med hänsyn tagen till fartygens konstruktion, utrustning och manöverförmåga. Detta skall göras i samarbete med lotsarna inom Mälarens sjötrafikområde,

att lotsplikt införs vid samtliga transporter — utan undantag — av farligt gods — som är klassificerat enligt IMO (International Maritime Organization) — i farlederna inom var kommun,

att trafikbegränsningar vid genomfart i Södertälje kanal genomförs för att undvika möten av fartyg.

Dessutom finns ett annat stort problem när det gäller sjöfarten. Det gäller båtarnas drivmedel. Svavelhalten i oljan är mestadels oacceptabelt hög och reningsgraden liten. Här hjälper inte isolerade svenska åtgärder. Det är frågor som är internationella och måste få internationella lösningar. Sverige måste i internationella sammanhang få gehör för kraven på högre kvalitet på båtarnas drivmedel.

Hemställan

Med hänsyn till vad som i motionen sagts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till regler för att öka säkerheten vid miljöfarliga transporter med båt i Södertälje kanal,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om problemen med svavelhalten i båtars drivmedel.¹]

Stockholm den 25 januari 1989

Annika Åhnberg (vpk)

¹ 1988/89:Jo 964