SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1645

av Magnus Berntsson (KD)

Ny kryssningskaj vid Röda sten i Göteborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att undersöka förutsättningarna för en ny, hållbar och stadsnära kryssningskaj vid Röda sten eller dess närhet i Göteborg och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Göteborg har en lång historia som hamn- och sjöfartsstad och är i dag en viktig destination för den internationella kryssningstrafiken. Kryssningsresenärer bidrar till besöksnäringen i Göteborg och Västsverige och skapar intäkter för bland annat handel, restauranger, kulturverksamheter och andra turistnäringar.

För de större kryssningsfartygen är möjligheten till stadsnära angöring emellertid begränsad. Dessa fartyg hänvisas i stor utsträckning till hamnlägen längre ut från centrala Göteborg. Det innebär att passagerarna behöver transporteras vidare med buss eller andra färdmedel för att nå stadens centrala delar och besöksmål.

En ny kryssningskaj vid Röda sten, eller i dess närhet, skulle kunna skapa bättre förutsättningar för en mer stadsnära angöring även för större kryssningsfartyg. Området har ett strategiskt läge vid älvens inlopp och goda möjligheter till vidare förbindelser

med centrala Göteborg och andra delar av regionen. En sådan lösning skulle kunna stärka Göteborgs konkurrenskraft som kryssningsdestination och samtidigt bidra till besöksnäringen i hela Västsverige.

En eventuell ny kaj måste samtidigt utvecklas med höga krav på hållbarhet. Möjligheten till landström och andra åtgärder för att minska utsläpp och buller bör därför vara en naturlig del av en framtida lösning. Även kollektivtrafik, trafikflöden och hänsynen till områdets befintliga verksamheter och miljövärden behöver ingå i bedömningen.

Frågan om en ny kryssningskaj är i första hand en fråga för berörda lokala och regionala aktörer, däribland Göteborgs Stad och Göteborgs Hamn. Samtidigt är Göteborgs hamn av stor nationell betydelse och utvecklingen av svensk sjöfart och transportinfrastruktur är också ett statligt intresse. Det finns därför anledning att i samverkan med berörda aktörer undersöka vilka förutsättningar som finns för att skapa ett modernt och hållbart stadsnära kajläge för den växande internationella kryssningstrafiken.

Röda sten bör vara ett huvudalternativ i en sådan bedömning, men även närliggande lösningar bör kunna övervägas om de bättre kan tillgodose kraven på tillgänglighet, sjösäkerhet, miljö och genomförbarhet.

Regeringen bör därför undersöka förutsättningarna för en ny, hållbar och stadsnära kryssningskaj vid Röda sten eller i dess närhet i Göteborg.

Magnus Berntsson (KD)