

# Motion till riksdagen

1989/90:L615

av Birger Rosqvist och Lisbet Calner (båda s)

Obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar

---

Det finns ett stort antal fritidsbåtar i Sverige och bland dessa många som är stora och tunga. Det finns andra som är mindre och lätta, men med kraftiga motorer som ger höga farter.

Även om båtarna framförs av kunniga förare som tar hänsyn till omgivningen och till andra som vistas på sjön eller på bryggor och vid stränder kan olyckor inträffa. Det kan vara olyckor som båten eller dess förare trots allt kan anses vara skyldig till.

Alla som framför fritidsbåtar gör det inte heller alltid med den hänsyn till andra, med det omdöme som krävs eller med den kunskap som vore önskvärd. Oskickligt eller slarvigt beteende, för hög fart med en båt med, för föraren, alltför stark motor eller för stor, tung och svärmanövrerad båt med en alltför "lätt" förare innebär ytterligare risker.

I motsats till vad som gäller för framförande av fordon på land och i vägtrafiken saknas krav på obligatorisk försäkring på "fordonet" till sjöss – båten.

De flesta båtägare har redan försäkring som täcker skador på tredje man, något liknande den obligatoriska fordonsförsäkringen. Men alla är tyvärr inte lika förutseende och det är kanske just bland dessa de finns, som främst borde ha löst en sådan försäkring – till gagn för omgivningen.

Allvarliga personskador, även med dödlig utgång, har skett i samband med olyckor, orsakade av fritidsbåtar. Materiella skador har orsakats och sådana kommer vi inte heller framöver ifrån.

Vid inträffade personskador såväl som dödsfall och materiella skador har skadelidande eller efterlevande inte alltid fått ersättning motsvarande den som skulle ha utgått vid exempelvis trafikolycka med fordon. Det har berott på att försäkring saknats och att den vållande och ansvarige saknat möjlighet att betala för det lidande han åsamkat en oskyldig medmänniska.

Vi anser att obligatorisk ansvarsförsäkring snarast bör införas för fritidsbåtar. Sådan försäkring bör likt bestämmelser i trafikskadelagen gälla för personskador och för skador som orsakas på annans egendom. Försäkringen bör omfatta båtar över viss storlek samt båtar med motor överstigande viss effekt. Regler som anges i bestämmelserna för bätregistrering kunde vara en lämplig gräns.

Ovan framförda synpunkter och argument för obligatorisk ansvarsförsäkring har motionsvägen tidigare framförts i riksdagen. Lagutskottet har (LU1986/87:64) understrukit att det är i hög grad angeläget att den som ska-

das vid en sjöolycka kan få en fullgod ersättning samt att tillfredsställande ersättningsmöjligheter kunde garanteras med någorlunda säkerhet endast om ansvarsförsäkring blev obligatorisk. Genom registreringen av fritidsbåtar skapades enligt lagutskottets mening förutsättningar för införandet av en sådan försäkring. I sitt av riksdagen godkända betänkande i ärendet anslöt sig kulturutskottet till lagutskottets uppfattning och framhöll att man i det fortsatta arbetet borde sträva efter en lösning av försäkringsfrågan i samförstånd med våra nordiska grannländer. Endast om försäkringsfrågan inte kunde lösas på det nordiska planet borde enligt kulturutskottet en svensk särlösning övervägas. Vad kulturutskottet anfört gav riksdagen med anledning av motionerna i fråga som sin mening regeringen till känna.

Frågan har därefter åter aktualiserats motionsvägen men i avvaktan på nordiska överläggningar avslogs motionerna. Överläggningarna kom senare till stånd 1988 men därefter har frågan fått vila i avvaktan på erfarenheterna av det nya systemet med registrering av fritidsbåtar. Fritidsbåtsregistreringen har nu funnits några år. Erfarenheterna finns. Det starka gensvar som våra krav fick av lagutskottet för tre år sedan bör nu kunna realiseras.

Vi menar att ett svenskt förslag om obligatorisk trafikförsäkring för fritidsbåtar nu bör vara klart att sjösättas för att inför nästkommande båtsommar sätta segel. Om våra nordiska grannar då ännu inte är redo att gå ombord och ta beslut får de bli akterseglade.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om obligatorisk trafikförsäkring för fritidsbåtar.

Stockholm den 25 januari 1990

*Birger Rosqvist (s)*

*Lisbet Calner (s)*