

Motion till riksdagen

1989/90:T909

av Sigge Godin (fp)

Postbefordran med postkupéer

Postverket beslutade att fr.o.m. 1987-06-01 dra in postkupéerna mellan Stockholm och Boden. Bakgrunden till beslutet var enligt kommunikationsministern att järnvägstidtabellen skulle ändras för de tåg som tågkupéerna skulle framföras i. Flyget skulle därefter svara för transporten genom ordinarie postflyg Arlanda-Umeå-Luleå. Detta skulle innebära en besparing av 7 milj.kr. Åtgärden innebar att 15 man blev arbetslösa i Långsele, Sollefteå kommun i Västernorrlands län. Sollefteå kommun är en av de få kommuner som REK-87 prioriterade för särskilda regionalpolitiska insatser. Riksdagen har hösten 1989 konstaterat att Sollefteå kommun behöver regionalpolitiska insatser i samband med avvecklingen av T 3.

Personalen vid masspostsorteringen i Långsele varnade för den försämrade service som sannolikt kommer att uppstå främst för företagen i Västernorrlands och Västerbottens inland. I dag vet vi att personalen haft rätt, servicen har försämrats genom postflyget. Personalen hade egna förslag om en förändring av verksamheten genom att postkupéerna skulle gå till Vännäs i stället för Boden. Detta förslag innebar att spridningsturerna måste förändras 10 minuter. Förslaget accepterades inte varför beslutet blev att postkupéerna drogs in och flyget tog över. I dag vet vi att servicen har försämrats, postflyget kan inte hålla de planerade tiderna.

Den oro för försämrad service som uttalats har visat sig vara befogad. Framförallt drabbas serviceföretagen i Norrlands inland. Företagspaketen kommer inte fram på ett dygn och därmed försämrats serviceföretagens möjligheter att tillhandahålla snabb och effektiv service till sina kunder i glesbygden. Uppenbara problem uppstår för exempelvis skogsentreprenörerna och de verkstäder som har att hålla skogsmaskinparken igång.

Den 26 november 1987 beslutade regeringen om en ny verksförordning för de statliga myndigheterna och affärsverken. I denna förordning ålades generaldirektörerna att följa upp regeringens mål för regionalpolitiken. Därtill har förre industriministern Thage G Peterson vid ett otal tillfällen påpekat det ansvar som åligger övriga politikområden när det gäller regeringens regionalpolitik.

Postverkets planer på att dra in postkupéerna över hela Sverige har också en annan väl så problemfylld dimension. Miljöfrågorna spelar i dag en avgörande roll. De statliga affärsverken har inte bara regionalpolitiska åtaganden. De har också kravet på sig att bedriva en miljömässigt riktig verksam-

het. Genom att överföra postbefordran från järnväg till flyg och bil har inte postverket levt upp till miljökravet. Genom långa avstånd, främst i Norrland, så tvingas postverket transportera mängder med post med långträdare till och från flygplatserna. Det kan inte vara rimligt att i alla lägen avstå från järnvägen. De är som gått sedan postkupéerna drogs in har visat att det varken blev billigare eller rationellare. Dessutom försämras miljön.

Indragningen av postkupéerna mellan Stockholm och Boden har skapat arbetslöshet och försämrad service i landets värst drabbade skogslän. Det har vidare åsamkat postverket dryga kostnader som inte fanns med i den utredning som förelåg vid beslutet. Vidare kan konstateras att postkupéerna på sträckorna Sundsvall–Stockholm och Stockholm–Östersund har utökats. Men på stambanan upp till Vännäs har inte skett någon förändring. Regeringen bör uppdra åt postverket att återuppta postkupéerna på sträckan Stockholm–Vännäs. Regeringen har uttalat att det inte är riksdagens uppgift att föreskriva hur postverket skall sköta sin verksamhet. Men när postverket inte följer verksförordningen vad avser regionalpolitiken och dessutom inte tar sitt miljöansvar krävs att riksdag och regering tar sitt ansvar. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Hemställan

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande postverkets ansvar för en miljömässigt riktig transportorganisation.
2. att riksdagen hos regeringen begär att postverket får i uppdrag att återuppta postbefordran med postkupéer på sträckan Stockholm–Vännäs.

Stockholm den 22 januari 1990

Sigge Godin (fp)