

# Motion till riksdagen

1989/90:So415

av Bengt Hurtig (vpk)

Tomgångsförbudet

---

I många av landets kommuner har det fastställts lokala regler för tomgångskörning med motordrivna fordon. Den fordonskörare som bryter mot förbudet kan dömas till böter enligt bestämmelserna i 23 § hälsoskyddslagen. Tillsynen över att bestämmelserna efterföljs avilar i första hand miljö- och hälsoskyddsnämnderna i kommunerna.

En obelastad motor lär, enligt undersökningar, avge upp till 50 ggr mer luftföroreningar än en belastad motor. Avgaser från tomgångskörande motorfordon i stadskärnor är ett miljö- och hälsoproblem.

Vid överträdelse av förbudet mot tomgångskörning kan det ibland vara svårt att bevisa vem som framfört fordonet och gjort sig skyldig till förseelsen. I brist på säkra bevis föredrar därför åklagaren att lägga ner målet.

I lagen om felparkeringsavgift är det *ägaren* av fordonet som ansvarar för att felparkeringsavgiften betalas. I lagen regleras också på ett smidigt sätt hur förseelsen ska fastställas utan att åklagarmyndigheten och domstolar behöver anlitas.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär en sådan ändring i hälsoskyddslagen att överträdelser av tomgångsförbud lättare kan beivras.

Stockholm den 16 januari 1990

*Bengt Hurtig (vpk)*