

## Motion till riksdagen 2021/22:2297

av **Lina Nordquist (L)**

# Aroslänken

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att förutsättningarna för en kompletterande järnväglänk mellan Uppsala och Enköping behöver utredas och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Tågpendling och resor med tåg måste underlättas. Vardagspussel, miljö, företagande och kunskap skulle vinna på detta. Idag fattas möjligheter till tågresor helt på vissa håll; det skulle gynna människor inom ett stort område om den drygt fyra mil långa järnvägssträckan mellan Uppsala och Enköping återställdes: Aroslänken.

Varje dag arbetspendlar tusentals personer mellan Uppsala, Enköping och Västerås. Många av dem tar bilen för att vinna tid – idag tar nämligen sträckan Uppsala–Enköping mer tid att resa än den längre sträckan Uppsala–Stockholm. Den saknade järnväglänken försvårar resor mellan Västerås- och Uppsalaregionerna men också från Värmland och stora delar av Mälardalen till Arlanda. Snabb, effektiv tågtrafik till och från Arlanda skulle vara bra för människor i ett mycket stort område och även för de människor som arbetar där.

Den saknade länken skulle minska människors restid, varutransporter skulle underlättas och näringslivet, lärosäten och välfärd skulle få en större pool av arbetskraft. Ny järnväg skulle dessutom avlasta Stockholms central från trafikanter som inte ska resa till just Stockholm. Utbyggd järnvägsinfrastruktur skulle också vara en insats för klimatet. Även jämfört med biogasbuss är ett tågs klimatpåverkan närmast obefintlig. Bara busspendlingen mellan Uppsala och Enköping ger i dag utsläpp motsvarande många varv runt jorden med en stadsjeep.

Denna drygt fyra mil långa järnvägssträcka skulle ge stora vinster på många sätt. Aroslänken skulle bli en länk för kunskap, klimat, företagande, stärkt välfärd och ett enklare livspussel.

*Lina Nordquist (L)*