Trafikutskottets betänkande 1980/81: 10

om förenklad mönstring på färjor (prop. 1980/81: 83)

Propositionen

I proposition 1980/81: 83 föreslår regeringen (kommunikationsdepartementet) riksdagen att anta ett inom kommunikationsdepartementet upprättat förslag till lag om ändring i förordningen (1961: 87) om registrering och mönstring av sjömän (mönstringsförordningen).

I propositionen föreslås att intendenturpersonal på passagerarfärjor med svensk bashamn befrias från skyldigheten att mönstra på och av fartygen. Detta medför både minskad byråkrati och besparingar för rederinäringen.

Lagförslaget

Det vid propositionen fogade lagförslaget har följande lydelse:

Förslag till

Lag om ändring i förordningen (1961: 87) om registrering och mönstring av sjömän (mönstringsförordningen)

Härigenom föreskrivs att i förordningen (1961: 87) om registrering och mönstring av sjömän (mönstringsförordningen)[1] skall införas en ny paragraf, 50 §, av nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
	50 §[2]
	Regeringen eller den myndighet som regeringen utser får föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från denna förordning för intendenturpersonal på fartyg som går i regelbunden färjetrafik med svensk bashamn. Regeringen eller den myndighet som regeringen utser meddelar de föreskrifter som behövs för sådan personal.

Denna lag träder i kraft den dag regeringen bestämmer.

Utskottet

Chefen för kommunikationsdepartementet har tillkallat en särskild utredare med uppgift att se över lagstiftningen om mönstring och registrering av sjömän (mönstringsutredningen, K 1979: 02). Utredningens slutbetänkande beräknas vara klart hösten 1981. Enligt utredningen skulle ett slopande av mönstringsskyldigheten för intendenturpersonal på färjor innebära beaktansvärda besparingar för rederinäringen. Färjerederiernas kostnader för mönstring av intendenturpersonal har av Sveriges Redareförening beräknats till en miljon kronor år 1979. För att besparingarna skall kunna göras så snart som möjligt har utredningen i en skrivelse till kommunikationsdepartementet hemställt att riksdagens medgivande inhämtats till att undantag från mönstringsförordningen får göras för sådan personal.

[1] Förordningen omtryckt 1979: 37.
[2] Paragrafen upphävd genom 1973: 287.

Kommunikationsministern delar utredningens uppfattning att mönstringen av intendenturpersonal på passagerarfärjor är otidsenlig och bör avskaffas. Huvuddelen av personalen är avdelad uteslutande för service åt passagerarna och arbetsförhållandena kan i stort jämföras med den landanställda personalens. Enligt kommunikationsministern bör intendenturpersonal på alla passagerarfärjor, dock inte sådana med dubbla certifikat, som drivs av svenska redare och som har svensk bashamn befrias från mönstringsskyldighet. Det framhålls att förslaget medför minskad byråkrati och minskade kostnader utan att sjösäkerheten eftersätts. De kontrollåtgärder som nu utförs av mönstringsförrättarna kan i allt väsentligt utföras av rederierna och befälhavarna.

Det lämpligaste sättet att befria den aktuella intendenturpersonalen från mönstringsskyldighet anser kommunikationsministern vara att i mönstringsförordningen ta in ett bemyndigande för regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att föreskriva eller i enskilda fall medge undantag från förordningen för denna personal. Bemyndigandet bör vidare innefatta rätten att meddela de föreskrifter som behövs för sådan personal.

Enligt propositionen är det angeläget att de förordade lättnaderna kan genomföras till dess kommande färjesäsong startar på allvar. En riktpunkt för ikraftträdandet bör vara den 1 maj 1981.

Utskottet som inte har funnit anledning till erinran mot det förslag som redovisas i propositionen hemställer

att riksdagen antar ett i proposition 1980/81: 83 framlagt förslag till lag om ändring i förordningen (1961: 87) om registrering och mönstring av sjömän (mönstringsförordningen).

Stockholm den 3 februari 1981

På trafikutskottets vägnar
BERTIL ZACHRISSON

Närvarande: Bertil Zachrisson (s), Rolf Clarkson (m), Bertil Jonasson (c), Essen Lindahl (s), Rolf Sellgren (fp), Nils Hjorth (s), Kurt Hugosson (s), Rune Torwald (c), Sixten Pettersson (m), Olle Östrand (s), Anna Wohlin-Andersson (c), Ove Karlsson (s), Per Stenmarck (m), Margit Sandéhn (s) och Erik Börjesson (fp).

Norstedts Tryckeri, Stockholm 1981