

Motion till riksdagen 2012/13:T329

av **Ingemar Nilsson och Marie Nordén (S)**

Upprustning av Mittbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för upprustning av Mittbanan.

Motivering

Trafikverket har på regeringens uppdrag analyserat åtgärder för att öka kapacitet och effektivitet i transportsystemet. Vårt transportsystem står de närmaste decennierna inför en kraftig ökning av trafiken, då den svenska råvaru- och tillverkningsindustrin ska forsla sina produkter inom och utanför landets gränser. Besöksnäringen beräknas växa och dessutom ökar arbets- och andra resor inom landet. Det förutsätter ett väl fungerande transportsystem.

Av både miljö- och trafiksäkerhetsskäl är det ytterst angeläget att en så stor andel som möjligt av godstrafiken går på järnväg. Det finns en tydlig strävan från exempelvis skogsindustrin att lägga över en större andel av sina gods-transporter till järnväg.

Den mittnordiska korridoren sträcker sig från Trondheim i väster, via Meråkerbanan och Mittbanan genom Sverige och vidare in i mellersta Finland. Det är en viktig transportväg för gods- och persontrafik. Trafikverkets kapacitetsutredning har pekat ut flera flaskhalsar i den mittnordiska korridoren. Det handlar om elektrifiering av Meråkerbanan i Norge, men också upprustning av Mittbanan som har alldeles för låg standard helan vägen mellan Storlien och Sundsvall. Här finns det ett mycket stort behov av åtgärder för att korta restider och höja axellasterna. Också med tanke på den stora arbets- och studerandependling som i dag sker mellan Sundsvall och Östersund är det angeläget att Mittbanan ges en ordentlig standarduppryckning så att restiderna kan pressas ner.

Fel! Okänt namn på

För godstransporter behövs det dessutom en fungerande kombiterminal i Östersund och Ånge samt bättre trafikflöde till Sundsvalls hamn.

Stockholm den 19 september 2012

Ingemar Nilsson (S)

Marie Nordén (S)