Skatteutskottets betänkande 1983/84:37

om bensinskatt (prop. 1983/84:163)

Sammanfattning

I propositionen föreslås en mindre skattehöjning på bensin, motoralkoholer och gasol. I en vpk-motion yrkas avslag på propositionen. Utskottet tillstyrker propositionen och avstyrker motionen. Vidare avstyrker utskottet en motion om skattefrihet för motoralkoholer producerade av inhemska råvaror. C-ledamöterna i utskottet har reserverat sig till förmån för den sistnämnda motionen.

Propositionen

Regeringen (finansdepartementet) föreslår i proposition 1983/84:163 att riksdagen antar ett vid propositionen fogat förslag till lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt.

I propositionen föreslås att skatten på bensin höjs med 6 öre per liter fr. o. m. den 1 maj 1984. Vidare föreslås att skatten höjs samma dag för motoralkoholer med 3 öre per liter och för motorgas med 6 öre per liter.

Lagförslaget har följande lydelse

Förslag till

Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt

Härigenom föreskrivs att 2 § lagen (1961:372) om bensinskatt[1] skall ha nedan angivna lydelse.

Nuvarande lydelse	*Föreslagen lydelse*
2 §[2]	
Skatt utgår med 1 krona *37* öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.	Skatt utgår med 1 krona *43* öre per liter, om annat inte sägs i andra eller tredje stycket.
För metanol, etanol och högre alkoholer utgår skatten med *43* öre per liter. Ingår sådan alkohol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen med *43* öre per liter och med 1 krona *37* öre per liter för blandningen i övrigt.	För metanol, etanol och högre alkoholer utgår skatten med *46* öre per liter. Ingår sådan alkohol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) utgår skatten för den inblandade alkoholen med *46* öre per liter och med 1 krona *43* öre per liter för blandningen i övrigt.
För gasol utgår skatten med *33* öre per liter.	För gasol utgår skatten med *39* öre per liter.

Skatten beräknas efter varans fakturerade volym. I denna skall dock inte inräknas smörjolja som har tillsatts bensin för motordrift. Kan skatten inte beräknas på sådant sätt eller sker faktureringen inte enligt vedertagna grunder, får beskattningsmyndigheten fastställa grunder för beräkning av volymen.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 1984.

[1] Lagen omtryckt 1975:274.
Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:274.
[2] Senaste lydelse 1983:118.

Motionerna

1983/84:2797 av Stig Josefson (c) och Ingemar Hallenius (c)
I motionen yrkas att riksdagen hos regeringen hemställer om förslag att motoralkoholer producerade på inhemsk råvara skall vara skattefria.

1983/84:2798 av Lars Werner m. fl. (vpk)
I motionen yrkas att riksdagen avslår proposition 1983/84:163 om en höjning av bensinskatten.

Utskottet

I propositionen föreslås att skatten på bensin höjs med 6 öre per liter fr. o. m. den 1 maj 1984. Vidare föreslås att skatten höjs samma dag för motoralkoholer med 3 öre per liter och för motorgas med 6 öre per liter. Avsikten med bensinskattehöjningen, som beräknas öka statens inkomster med ca 300 milj. kr. för helt år, är att den skall bidra till finansieringen av anslagen till det militära försvaret för de återstående tre åren av innevarande försvarsbeslutsperiod. Skattehöjningen bygger på en överenskommelse om försvaret mellan regeringen och de borgerliga partierna.

Lars Werner m. fl. (vpk) yrkar i motion 2798 – med hänvisning till att vänsterpartiet kommunisterna inte deltagit i försvarsöverenskommelsen – avslag på propositionen, medan Stig Josefson och Ingemar Hallenius (båda c) i motion 2797 begär förslag från regeringen om att motoralkoholer producerade på inhemsk råvara skall vara skattefria.

Som tidigare nämnts är fyra riksdagspartier överens om att den vidgade utgiftsramen för försvaret skall betalas med bl. a. en skattehöjning på bensin om 6 öre per liter, vilket även motiverar den föreslagna höjningen av skatten på alternativa drivmedel. Utskottet tillstyrker därför propositionen och avstyrker vpk-motionen.

Vad därefter gäller frågan om skattefrihet för motoralkoholer producerade av inhemska råvaror vill utskottet erinra om att utskottet vid upprepade tillfällen under det senaste året behandlat motionsyrkanden av liknande innebörd som det nu aktuella, senast denna vår i betänkandet 1983/84:33. Utskottet har därvid framhållit de praktiska svårigheterna med att knyta an en eventuell skattefrihet till de råvaror som produkten baseras på och därtill göra den beroende av om dessa råvaror härrör från Sverige eller utlandet. Utskottet har dock inte velat motsätta sig att frågan om en skattereduktion på sådana motoralkholer undersöks närmare men i så fall först sedan ställning tagits i frågan om en större introduktion av alternativa drivmedel. Utskottet vidhåller sin ståndpunkt i denna fråga och avstyrker motion 2797.

Hemställan

Utskottet hemställer

1. beträffande *skattehöjningen på bensin m. m.*
   att riksdagen med bifall till proposition 1983/84:163 och med avslag på motion 1983/84:2798 antar det vid propositionen fogade förslaget till lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt,
2. beträffande *vissa motoralkoholer*
   att riksdagen avslår motion 1983/84:2797.

Utskottet hemställer vidare att ärendet behandlas efter endast en bordläggning.

Stockholm den 12 april 1984

På skatteutskottets vägnar
RUNE CARLSTEIN

Närvarande: Rune Carlstein (s), Knut Wachtmeister (m), Stig Josefson (c), Hagar Normark (s), Bo Lundgren (m), Ingemar Hallenius (c), Bo Forslund (s), Egon Jacobsson (s), Karl Björzén (m), Kjell Johansson (fp), Anita Johansson (s), Anna Lindh (s), Bruno Poromaa (s) och Erkki Tammenoksa (s).

Reservation

Vissa motoralkoholer (mom. 2)

Stig Josefson och Ingemar Hallenius (båda c) anser

dels att det avsnitt av utskottets yttrande på s. 3 som börjar med "Vad därefter" och slutar med "avstyrker motion 2797" bort ha följande lydelse:

Utskottet finner liksom motionärerna att det är väsentligt att forskningen kring och utvecklingen av motoralkoholer fortsätter enligt intentionerna bakom de energipolitiska besluten våren 1981 i syfte att få till stånd en ökad användning av såväl metanol som etanol. Härigenom kan de hälsovådliga blyemissionerna minskas och förutsättningar skapas att utnyttja det spannmålsöverskott, som f. n. finns, för etanolproduktion. För att stimulera en sådan utveckling bör, som yrkas i motionen, motoralkoholer producerade av inhemska råvaror befrias från skatt. Enligt utskottet bör regeringen lägga fram förslag härom. På grund av vad nu sagts tillstyrker utskottet motion 2797.

dels att utskottet under mom. 2 bort hemställa

att riksdagen med bifall till motion 1983/84:2797 begär att regeringen lägger fram förslag att motoralkoholer producerade av inhemska råvaror skall vara skattefria.

minab/gotab 78416 Stockholm 1984