



Svar på fråga 2025/26:873 av Rickard Nordin (C)  
Försenad utbyggnad av laddstolpar

Rickard Nordin har frågat mig om jag avser att justera regelverket så att nödvändiga investeringar för utbyggnad av laddstolpar kan genomföras utan onödiga byråkratiska förseningar.

Transportsektorn står för en tredjedel av Sveriges utsläpp och en elektrifiering av sektorn är avgörande för att vi ska nå våra klimatmål. För att vi ska lyckas med det behöver infrastrukturen finnas på plats. Vi har under mandatperioden satsat flera miljarder kronor i stöd för att möjliggöra nya laddpunkter i hela Sverige.

Ett viktigt stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur är det så kallade Ladda bilen-stödet, som kan sökas av bostadsrättsföreningar, företag och organisationer. Enbart under 2025 beviljade Naturvårdsverket 615 miljoner kronor i stöd till 52 000 nya laddpunkter.

I december 2025 beslutade regeringen om ändringar i stödet för att skapa ytterligare incitament att påskynda elektrifieringen. Ändringarna gjordes för att bredda stödet till fler sökande och innebar bland annat att stora aktörer som fastighetsbolag kan söka stödet genom att möjliggöra för högre stödbelopp. Det är en viktig ändring för att förbättra möjligheterna till elbilsladdning för personer som bor i flerbostadshus.

För att möjliggöra en sådan ändring i linje med EU:s statsstödsregler samt för att snabba på handlägningsprocessen ställs krav på att företag och organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet ska skicka in en ansökan innan åtgärden har påbörjats.

Naturvårdsverket har kommunicerat på sin hemsida vid flera tillfällen vad ändringen innebär för sökande.

Det är i grunden bra att företag ska söka innan projektet påbörjas. Det säkerställer att pengarna går till projekt för klimatomställningen som behöver få stöd för att komma till stånd.

Stockholm den 10 juni 2026

Johan Britz