

Motion till riksdagen 2010/11:T388

av **Monica Green (S)**

Digitala färdskrivare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om digitala färdskrivare.

Motivering

2006 infördes digital färdskrivare i alla tunga lastbilar och bussar.

Den nya tekniken var tänkt att förbättra konkurrenssituationen för den seriösa åkerinäringen.

Den skulle skapa rimliga villkor för förarna när alla skulle kunna följa arbetstid, kör- och vilotidsregler. Detta i sin tur skulle bidra till ökad trafiksäkerhet.

Grundprinciperna var naturligtvis helt riktiga och kan inte på något sätt ifrågasättas. Projektet kring den digitala färdskrivaren beskrevs dessutom som säkert och omöjligt att manipulera.

Tyvärr har utvecklingen gått åt det motsatta hållet. Den digitala färdskrivaren är obligatorisk och har tyvärr visat en stor mängd felkällor i redovisningen från färdskrivaren. Det förekommer till exempel att färdskrivare registrerar körtid när fordonet står inlåst i ett garage med nycklarna hängande i ett nyckelskåp! Förare har blivit åtalade och bötfällda för att de tagit en minut för lite i rast, trots att färdskrivaren givit grönt ljus till föraren. Det allvarliga i hela situationen är att var och en av dessa felaktigheter kan leda till rapportering av förare eller åkeriägare vid en poliskontroll.

För yrkesförarna har övergången till digital färdskrivare inneburit ett totalt nederlag för rättssäkerheten. Tekniken är behäftad med allvarliga tekniska problem och kvalitetsnivån på kontrollerna är alldeles för låg. Kontrollerna utförs inte på ett korrekt sätt, vilket får till följd att förare rapporteras trots att det inte föreligger brott. I ett flertal fall som hanterats i rättssystemet har föraren, eller åkeriägaren, blivit rapporterade, stämda till tingsrätt och även

Fel! Okänt namn på

dömda. Det kan i många fall ifrågasättas om föraren har begått ett brott, eller om brister i den digitala utrustningen skapat brottet. Den digitala färdskrivaren har tyvärr lett till att åkare och förare blivit stressade över att de, enligt dem, plötsligt kan bli oskyldigt dömda.

Det behövs en översyn över hur de digitala färdskrivarna fungerar, hur de efterföljs och hur åkare och yrkesförare upplever sin situation.

Stockholm den 25 oktober 2010

Monica Green (S)