Motion

1977/78: 1244

av Börje Stensson

om lokalradions medverkan vid trafikinformation

God information om den aktuella trafiksituationen är till stor hjälp för både kollektivtrafikanten och bilisten. Den hjälper trafikanten att planera resan och att välja alternativ — t. ex. annan resväg, annan tid eller annat färdmedel. God information sparar besvär, tid och pengar.

Snabbrapporter om trafikläget kan varna trafikanterna för störningar i trafiken. Det medför inte bara att trafikanterna spar tid genom att undvika köer. Risken för olyckor kan också minskas och energi sparas om trafikanterna får råd om andra vägar.

Lokal trafikinformation på regelbundna tider är en nödvändighet för att dagens trafik skall flyta smidigt och säkrare. Det är något vi inte kan klara oss utan i fortsättningen.

Det borde enligt min mening vara en av lokalradions viktigaste uppgifter att föra ut den här typen av information till trafikanterna.

Ovanstående är citat av fyra trafikexperter i meddelande från Motormännens riksförbund. Uttalandena är gjorda i anslutning till debattinlägg om trafikradio för säkrare trafik. Trafikradion skulle kunna medverka till bättre trafiksäkerhet, minska irritation, spara energi, öka framkomligheten och dessutom spara polisresurser. I och med att lokalradion har startat i Sverige finns en möjlighet att få en utförlig och regelbunden trafikinformation, påpekas i ovannämnda meddelande.

I Västtyskland får i dag trafikanterna regelbundet rapporter om trafikläget. Varje timme sänds på radio en trafiklägesrapport som ger trafikanterna en detaljerad information om trafiken. Informationen består av upplysningar om trafikköer, varningar för plötsliga trafikfaror eller rekommendationer om alternativa vägar. Man menar att den regelbundna informationen betyder mycket för trafiksäkerheten och hjälper till att spara människoliv.

Avgörande för informationsarbetet är hur det organiseras. I Västtyskland förmedlas rapporter om trafiken från polisen och vägförvaltningarna till radiostationernas speciella trafikredaktioner. Dessa redaktioner sammanställer rapporterna efter ett standardiserat schema och sänder dem en gång i timmen.

Sverige har inte samma intensiva trafik som Västtyskland. Behovet av regelbunden trafikinformation är dock uttalat. På en vecka förflyttar sig i medeltal 4,1 miljoner svenskar över en vägsträcka som är längre än 5 mil. Den förvärvsarbetande befolkningen i Sverige är något större än 3 miljoner människor. Flertalet av dem reser varje arbetsdag 2 gånger mellan bostad och arbetsplats. De flesta av dessa resor är i dag relativt

korta, men en förändring är på väg. Arbetsresorna tenderar att bli längre för flera på grund av näringslivets omstrukturering, koncentration av arbetsplatserna och utglesningen av boendet. Detta innebär att fler och fler kommer ut i trafiksystemet antingen i personbil eller i något kollektivt trafikmedel.

Många färdas på våra gator och vägar. Förhållandena på vägarna är skiftande. Information behövs. Inom kollektivtrafiken har man sedan länge ett utbyggt system av kommunikationsradio. Trots att trafiktätheten har ökat har informationssystemet för personbilisterna inte ändrats nämnvärt. Trafikmärken är den enda hjälpen. Dessa ger bara upplysningar om varaktiga situationer. De kan också vara svåra att observera.

Ljudradion kan nå personbilstrafikanterna som inget annat medium. Hörseln engageras. Förarens blick behöver ej lämna körbanan. Informationen kan göras aktuell och föränderlig efter rådande förhållanden.

Av Sveriges nära 3 miljoner bilar är ca 60 % utrustade med bilradio. I en undersökning av Motormännens riksförbund — M — i april 1976 konstaterades att 73 % av dem som har bilradio ofta har den påslagen under körning.

Utsikterna att meddelanden kan nå fram och påverka körsätt och vägval är alltså stora. Med en utbyggd trafikradioverksamhet skulle lyssnandefrekvensen sannolikt öka.

Som tidigare påpekats borde tillkomsten av lokalradion vara en möjlighet att öka trafikinformationen via ljudradion.

Lokalradion i Stockholm och Dalarna har tillsammans med Motormännens riksförbund utfört ingående försök med trafikrapporter och med bra resultat enligt deras egen bedömning. Gensvaret från trafikanterna/lyssnarna har varit positivt, liksom intresset från trafikpolisens sida.

Med tanke på informationens nytta för trafiksäkerheten, energisparande och effektivt utnyttjande av polisresurser borde staten engagera sig hårdare för att samordning skall komma till stånd mellan polis, vägverk och ljudradion i syfte att möjliggöra en kontinuerlig trafikinformation.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär åtgärder i syfte att samordna polisens, vägverkets och lokalradions resurser till en regelbunden trafikinformation.

Stockholm den 24 januari 1978

BÖRJE STENSSON (fp)