

Motion till riksdagen

1987/88: T64

av Sigge Godin (fp)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Vid 1980/1981 års riksmöte beslutades att ge regeringen till känna att överväganden kommer till stånd beträffande projektering av nya motorvagnar för SJ. Trafikutskottet uttryckte bl. a. att en ny generation motorvagnar behöves bl. a. på grund av de svenska vinterförhållandena. Utvecklingsarbetet bör ske i nära samarbete mellan SJ och svenska företag på området.

Projekteringen av en svensksbyggd motorvagn kan enligt utskottets mening komma att i hög grad gagna den svenska järnvägsindustrin och bidra till att trygga sysselsättningen. Detta uttalades inför behandlingen av ärendet 1980/1981.

I den framlagda trafikpolitiska propositionen föreslår regeringen att 100 milj. kr. anvisas till transportforskningsberedningen för utvecklingsarbete och demonstrationsobjekt inom kollektivtrafiken. Enligt förslaget kommer medel ur denna ram att avsättas bl. a. för att utveckla nya fordon för lokal och regional persontrafik på järnväg. Ett flertal experter på området uttrycker också kravet att vid omstruktureringen och anpassningen till andra huvudmän krävs fler motorvagnar och framför allt tillgång på lättare vagn typer.

Västernorrlands län är det län som under 1980-talet har förlorat flest invånare. Under 80-talet har länet förlorat 7 587 personer vilket är en minskning med 2,8 %. Av landets 40 kommuner är det fyra som minskat i folkmängd under 1987 och bland dessa fyra finns såväl Örnsköldsvik som Sundsvall, två stödjepunkter i länets utveckling. Örnsköldsviks kommun är till mycket stor del beroende av de stora företagen inom verkstads- och skogsindustrin.

I dag sker strukturuomvandling vid MoDo och hos Hägglund & Söner har ett 100-tal metallarbetare erbjudits utbildning genom länsarbetsnämndens försorg p.g.a. minskad orderingång på den spårbundna verksamheten. Vid Hägglund & Söner finns ett stort tekniskt kunnande hos såväl konstruktörer som maskinarbetare. Försvinner denna kompetens från en glesbygdskommun som Örnsköldsvik är detta en skada som sannolikt inte går att reparera under de närmaste 10 åren.

Det är därför som AMS, länsarbetsnämnden och företaget, inklusive de fackliga organisationerna, gjort allt för att lösa den nuvarande krisen utan personalavgångar.

Hägglund & Söner är sedan årtionden tillbaka ledande på utveckling och tillverkning av lättare, energisnåla motorvagnar. Bl. a. utvecklar Hägglunds Roslagsvagnen i aluminium.

Av regionalpolitiska skäl är det ytterligt viktigt att såväl den tekniska utvecklingen som framtidstron och utvecklingen av nya objekt kan ske vid Hägglunds i Örnsköldsvik. Varken Örnsköldsviks kommun eller Västernorrlands län kan klara en fortsatt tillbakagång när det gäller befolkningsutvecklingen. Örnsköldsviks kommun är en glesbygdskommun som har uppenbara svårigheter att klara sysselsättningen. Att inte göra allt för att behålla det tekniska kunnande och den tekniska kompetens som finns inom kommunens verkstadsföretag vore ödesdigert inför framtiden.

Hägglund & Söner har visat, inte minst genom utvecklingen av Roslagsvagnen, att de har teknisk kompetens att utveckla den nya regionala rälsbuss som krävs för att länstrafikföretagen skall kunna effektuera den spårbundna trafik som de genom avtal med staten har åtagit sig att sköta.

Jag föreslår med hänvisning till ovanstående att Hägglund & Söner får till uppgift att utveckla och projektera den nya motorvagnen.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställas

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lokaliseringsort för utvecklingen av en ny motorvagn för lokal- och regional persontrafik på järnväg.

Stockholm den 1 februari 1988

Sigge Godin (fp)