

Motion till riksdagen 2010/11:T327

av **Lennart Axelsson (S)**

Museijärnvägarnas framtid

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om museijärnvägarnas framtid.

Motivering

Regeringen har beslutat att Transportstyrelsen i huvudsak ska finansiera sin verksamhet med avgifter för tillståndsgivning, tillsyn och registerhållning.

Avgifterna föreslås variera med företagens storlek men ska uppgå till minst ungefär 200 000 kronor per år. För många ideellt drivna museijärnvägar runt om i Sverige kommer det här att bli svårt att klara av.

Det finns i dag ett tjugotal museiföreningar som har trafik på egna banor under somrarna. På Museibanornas Riksorganisation (MRO) befarar man att förslaget skulle betyda höjda biljettpriser, färre resenärer och på sikt att föreningarna går under. Oron är nu stor att svenska vagnar och lok då säljs ut och hamnar på utländska museijärnvägar. Det vore ett helgerån utan dess like att göra sig av med kulturskatter. Oavsett om det är tavlor från Nationalmuseum eller lok har de ett oerhört värde i den svenska kulturen, säger MRO:s ordförande Ragnar Hellborg.

Nora Bergslags veteranjärnväg, i min hemkommun Nora, är en av dessa järnvägar som tack vare stora ideella insatser bär fram vår stolta historia som landets första normalspåriga järnväg. Den är också i likhet med många andra museijärnvägar en viktig del när det gäller att locka turister till dessa orter. Detta i sin tur skapar många arbetstillfällen.

Det är viktigt att vi inte slår undan fötterna för dessa verksamheter genom ogenomtänkta avgiftsökningar.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 25 oktober 2010

Lennart Axelsson (S)