

## Motion till riksdagen 2005/06:Sk204

av **Rolf Gunnarsson (m)**

# Momsregler för lastbilar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om momsreglerna för arbetsbil eller lastbil.

## Motivering

Man kan undra om det behövs en motion i riksdagen för att försöka reda ut om en lastbil är en lastbil? Jag har tidigare tagit upp detta problem i en fråga till statsråd, men problemet finns tydligen kvar.

Det är en oenighet mellan skattemyndigheten och Vägverket om momsreglerna för vad som är lastbilar. Det verkar byråkratiskt i överkant och tolkningar av detta slag skall inte drabba t.ex. en företagare.

Jag har tidigare aktualiserat ett ärende i mitt hemlän Dalarna. Vägverket klassar den aktuella arbetsbilen för denna företagare som en lastbil. Men skattemyndigheten klassar den som personbil. Orsaken är, enligt skattemyndigheten, att ”det saknas luft mellan förarhytt och bakdel”.

Skattemyndigheten kritiserar de regler som gäller. Lätta lastbilar låter brukaren dra av hela momsens på leasingavgiften. Men i detta fall så blev alltså den av Vägverket klassade ”lätta lastbilen” en personbil.

På frågan om luft är en bra metod för att avgöra om det är en lastbil svarar den aktuella handläggaren på skattemyndigheten:

”Nej, det tycker jag inte. Logiskt är det ingen skillnad om man har en vägg eller luftspalt. Men i det ena fallet får man bara lyfta halva momsens, i det andra hela momsens. Jag förstår dem som tycker att det här är svårt att begripa”.

Ja, jag har också svårt att begripa detta. Momsreglerna bör, enligt min mening, göras klarare. En lastbil borde väl också i skattehänseende kallas lastbil?

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 14 september 2005

*Rolf Gunnarsson (m)*