

# Motion till riksdagen

1989/90:T636

av Gunhild Bolander och Sven-Olof Petersson

(båda c)

Säkrare sjöfart i Östersjön

---

Tankfartygen som anlöper hamnar i Östersjön har blivit större för varje år. Östersjöns farvatten är inte enkla att navigera i och risken för olyckor är mycket stor. Hittills har ingen diskussion förts om begränsning eller maximering av antalet ton som en tankbåt får lasta. Sjöfartsverket borde få i uppdrag att överväga en maximering av oljelast.

En olycka med ett tankfartyg skulle få oerhört stora konsekvenser för både djur och växtliv i och kring Östersjön. Risken för oljekatastrofer är stor med enkelbottnade fartyg och där måste kraven skärpas både vad det gäller konstruktion och utrustning.

Ett sätt att försäkra sig om att olyckor undviks är att kräva fartyg med inte bara dubbla bottenar utan med dubbeldäckade skrov på sikt. Detta system skulle effektivt minska risken för läckage vid kollisioner av olika slag.

För att driva på utvecklingen i denna riktning borde hamnavgifterna differentieras så att enkelbottnade fartyg beläggs med betydligt högre avgift än fartyg med dubbeldäckade skrov.

Vad som transporteras i de fartyg som seglar in i Östersjön är ofta höljt i dunkel. Sverige bör därför verka internationellt för att införa anmälningsplikt då fartyg går in i Östersjön eller lastar gods i hamn vid Östersjön. Fartygen skulle då anmäla vilken last de har och i vilken mängd. Ett sådant system skulle göra det lättare att inleda saneringsinsatser vid en eventuell olycka.

För att aktivt förbättra säkerheten i Östersjön på detta område skulle ett system med trafikledning av fartygen i speciella trafikleder vara en framkomlig väg. Detta borde vara en uppgift för kustbevakningen. Som exempel kan nämnas att all trafik i Engelska kanalen styrs i trafikleder och detta sköts från en station i Frankrike. Alltså ett motsvarande system som när det gäller luftfartstrafiken i vårt land.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar ge regeringen till känna vad i motionen anförts om högre hamnavgifter för enkelbottnade fartyg,
2. att riksdagen beslutar ge regeringen till känna vad som anförts om anmälningsplikt för fartyg som seglar in i Östersjön,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i mo-

tionen anförts om Sveriges agerande för bättre internationella regelverk,

4. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ett system med trafikledning i Östersjön.

Mot. 1989/90  
T636

Stockholm den 25 januari 1990

*Gunhild Bolander (c)*

*Sven-Olof Petersson (c)*