

Motion till riksdagen 2025/26:3290

av **Camilla Brunsberg (M)**

Tidigareläggande av byggstarten för Sydostlänken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör se över möjligheten att tidigarelägga byggandet av Sydostlänken och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sydostlänken är en avgörande infrastruktursatsning för att trygga arbetstillfällen, stärka exporten och minska utsläppen i södra Sverige. Därför behöver byggstarten tidigareläggas. En väl fungerande infrastruktur är avgörande för att företag ska kunna överleva, växa och expandera – och för att människor ska kunna bo, leva och arbeta i hela Sverige.

Sydostlänken ska möjliggöra både för person- och godstrafik på sträckan Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana. Detta innebär att järnvägen mellan Älmhult och Olofström (41 km) elektrifieras och rustas upp och att ny järnväg mellan Olofström och Blekinge kustbana mot Karlshamn (17 km) byggs.

Sydostlänken främjar näringslivet i sydöstra Sverige och får människor och arbetsplatser att komma närmre varandra. Detta gynnar näringslivets utveckling och kommer samtidigt att bidra till en attraktiv, växande och hållbar region. Nya resvägar öppnas upp, det underlättar både för arbetspendling och gör det lättare för företag att

rekrytera mer långväga. På så sätt skapas en helt ny gemensam arbetsregion i nordöstra Skåne, västra Blekinge och södra Småland:

Nya stationer på orter som idag helt saknar persontågsförbindelser gör att de kan utvecklas till attraktiva pendlingsorter och skapa förutsättningar för ökad tillväxt, både för små och stora företag.

Transporter av gods till och från Volvo i Olofström och hamnen i Karlshamn.

Direktanslutning till och från Blekinges hamnar gör att mängden gods som importeras och exporteras kan öka i framtiden.

När mer gods i framtiden går på järnväg istället för på lastbil kan andelen tung trafik som idag kör på våra vägar minska.

Förbindelsen som blir ett steg i utvecklingen av trafikslagsövergripande transportlösningar mellan järnvägssystemet och sjöfarten.

Järnvägens villkor för godstrafik till och från Blekinges hamnar mot östra Europa och Asien.

Volvo Cars är den största privata arbetsgivaren i Blekinge. Sydostlänken kan ge Volvo Cars kortare och billigare transporter, lägre utsläpp, minskad sårbarhet och stärkt konkurrenskraft, vilket i sin tur ökar chansen att behålla och utveckla industrijobben i Blekinge.

Regeringen har redan tagit flera viktiga steg för att driva projektet framåt. Sydostlänken har varit ett aktuellt projekt under lång tid. Genom att tidigarelägga byggandet av Sydostlänken kan vi:

skapa nya jobb under byggtiden,

förbättra företagens möjligheter till export och logistik,

minska utsläppen genom att flytta gods från lastbil till järnväg, och

stärka integrationen av arbetsmarknaderna i sydöstra Sverige.

Camilla Brunsberg (M)