SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1173

av Fredrik Ahlstedt (M)

Undantag för fler fordon från miljözonsreglerna

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att genomföra förändringar i trafikförordningen där bussar och vissa fordon för särskild kollektivtrafik undantas från reglerna om miljözoner och att det krävs en konsekvensutredning, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Processen med Stockholms stads införande av den första miljözon klass 3 i Sverige har belyst att regelverket inte är anpassat efter hur dagens fordonsflotta och fordonsmarknad ser ut. I vissa segment, till exempel klass III bussar (bussar för turist- och beställningstrafik) och vissa fordon för särskild kollektivtrafik har de första fordonen från europeiska tillverkare som lever upp till de krav som ställs i en miljözon klass 3 nu i slutet av 2026 lanserats på marknaden.

I dagsläget beslutar varje svensk kommun om införande av Miljözon klass 1, 2 eller 3, men regelverket för dessa miljözoner finns i den nationella trafikförordningen. Miljözonsregelverket ger kommuner rätt att besluta om att vissa fordon stängs ute från särskilt miljökänsliga områden. Så länge regelverket är som det är nu kan alltså kommuner som vill införa miljözon 3 inte undanta exempelvis bussar, trots att tillgången på fordon som uppfyller kraven är obefintlig. En ändring av själva

regelverket är därför nödvändigt för att bussbranschen inte framgent ska möta samma problem som man nu möter i Stockholm.

Under processen i Stockholm har det också blivit tydligt att de formella kraven på att genomlysa konsekvenserna av ett införande är för låga. Att införa miljözon klass 3 får långtgående konsekvenser och är ett verktyg som ska användas varsamt där det finns behov. Därför behöver det ställas krav på kommuner att genomföra en konsekvensutredning som också kan bemötas av berörda aktörer.

Fredrik Ahlstedt (M)