

Motion

1975/76: 1583

av herr Magnusson i Kristinehamn m. fl.
om underhåll av vägar

De årliga anslagen till vägväsendet belöper sig till betydande summor. För budgetåret 1976/77 föreslås sammanlagt 3 217 173 000 kr. Så gott som hela anslagshöjningen – 155 000 000 kr. – ligger på driftsidan. Trots detta räknar vägverket med fortsatt standardförsämring för vägarna. Vägverket varnar i sina anslagsäskanden för risken för kapitalförstöring av vägnätet, om inte det årliga behovet täcks. Också personalsituationen betonas. Sedan år 1966 har personalantalet minskat med ca 2 440 fast anställda på grund av kostnadsstegringar i kombination med låga anslag. Vidare har en stark nedskärning skett av fordons- och maskinparken.

Från Statsanställdas förbunds sida understryker man dessa synpunkter. Personalstyrkan väntas skäras ned med 300 man på driftsidan i år och lika mycket nästa år. Förbundet framhåller att vägverket redan nu har en eftersläpning på 1 800 milj. kr. för eftersatt vägunderhåll. Förbundet är också besviket på att det inte sker någon förnyelse av fordons- och maskinparken. Det är beklagligt, anser förbundet, att verket tvingas till inhyrning, vilket ställer sig dyrare.

Vad som är betänkligt i den nuvarande vägpolitiken är givetvis att ett ackumulerat behov av underhållsarbete uppstått. Vägverket har naturligtvis den ambitionen att i första hand upprätthålla servicenivån. Om denna sänks kan framkomlighet och trafiksäkerhet påverkas menligt. Bristande underhåll innebär kapitalförstöring men kan också innebära trafiksäkerhetsrisker. Det finns därför anledning att se allvarligt på denna situation.

De fackliga organisationerna inom vägverket ställer sig frågande till varför inte hela anslaget på 200 milj. kr. till Särskilda byggnads- och förbättrings-åtgärder avseende statliga vägar i det här läget överförs till ordinarie anslag. Anslaget är till för att aktualiseras av konjunkturmässiga eller andra skäl. Vänsterpartiet kommunisterna har tidigare år föreslagit att anslaget skall få utnyttjas till fullo av vägverket i dess planering.

Med hänvisning till det anförda föreslås
att riksdagen uttalar att det under Särskilda byggnads- och för-
bättringsåtgärder avseende statliga vägar redovisade anslaget
bör få utnyttjas till fullo av vägverket som bör få i uppdrag
att anpassa sin planering efter detta.

Stockholm den 27 januari 1976

JOHN MAGNUSSON (vpk)

i Kristinehamn

GUNVOR RYDING (vpk)

RUNE PETTERSSON (vpk)

i Västerås

GUSTAV LORENTZON (vpk)

KARL HALLGREN (vpk)