Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att ge SJ ett mål om samhällsnytta och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Tågtrafiken är en viktig del av människors vardag och på det viset också en del av det moderna samhället. Allt fler pendlar till och från jobbet och många tar tåget för att resa i Sverige. Tågtrafiken och tågspåren är en nationell angelägenhet som skapar fler jobb och gör Sverige mer tillgängligt. En järnväg som fungerar med väl underhållna spår och utökad kapacitet kommer i framtiden vara viktigt för att människor ska kunna resa hållbart och samtidigt ge extra kraft till växande regioner. Staten borde använda sig av SJ mer strategiskt än vad som gjorts de senaste åren.

Under de borgerliga regeringsåren var ägardirektiven till SJ väldigt kortfattade. Det ställs enbart krav på ekonomisk vinst. De samhällsekonomiska vinsterna med SJ:s tågtrafik är större än vad som syns i bolagets balans- och resultaträkning. I Uppsala län är exempelvis tågstoppen för fjärrtrafik i Tierp, Uppsala, Knivsta, Bålsta och Enköping väldigt viktiga för att människor ska kunna ta sig till jobb eller studier. Därför borde SJ ha ett större ansvar än enbart fokusera på ekonomisk vinst för bolaget.

SJ:s mål bör kompletteras om mål med samhällsnytta. Staten måste använda SJ mer strategiskt som ett viktigt verktyg för att säkerställa att tågtrafiken verkligen gör största möjliga nytta för samhället.

|  |  |
| --- | --- |
| Agneta Gille (S) | Pyry Niemi (S) |