

Motion till riksdagen

1989/90:T902

av Sven-Olof Petersson (c)

Utlokalisering av transportrådet

För att få goda förutsättningar för utveckling av alla landets regioner krävs det väl fungerande och ändamålsenliga kommunikationer. Om dessa skall komma till stånd och få den utveckling som är önskvärd krävs det att de tas med och får en stark ställning redan i den grundläggande fysiska samhällsplaneringen.

Vi kan konstatera att många av de problem som vi i dag ser i de regioner av vårt land som har haft en icke gynnsam utveckling har sin grund i bristfälliga kommunikationer.

Många orter och delar av vårt land saknar exempelvis järnvägsförbindelser. Åtskilliga av dessa järnvägar har lagts ned under de senaste åren och beslutsunderlagen för dessa beslut har ofta varit bristfälliga och föga verklighetsförankrade. Dessa underlag och de till dem hörande slutsatserna har ofta tagits fram på annan ort i landet än den berörda och således saknat den lokala kopplingen och förankringen.

Det borde därför vara angeläget att det organ som i vårt land har till uppgift att svara för trafikplaneringen, transportrådet, vore lokaliserat till en region som har förutsättningar att ge en allsidig verklighetsförankring till de underlag och ställningstaganden som denna myndighet har att behandla.

Riksdagen har tidigare beslutat att Boverket skulle lokaliseras till Karlskrona. Dess verksamhet är nu i full gång och allt visar på att denna lokalisering har givit ett bra resultat. Då transportrådets verksamhet i viss utsträckning har en nära koppling till fysisk samhällsplanering och därmed ett nära samband med delar av Boverkets arbetsuppgifter torde det vara väl motiverat att föreslå att Transportrådet utlokaliseras till Blekinge. Transportrådet skulle då finnas i anslutning till dels en samarbetspartner men också i en region där kommunikationerna verkligen har behov av utveckling och förbättring. Transportrådets verksamhet skulle då också få en bättre koppling och anknytning till den verklighet och de förhållanden som en stor del av landets befolkning lever under.

En utlokalisering skulle således vara väl befogad och helt i linje med strävandena att ge alla delar av vårt land en positiv och gynnsam utveckling.

Hemställan

Mot. 1989/90

T902

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i moti-
onen anförts om en utlokalisering av transportrådet till Blekinge.

Stockholm den 11 januari 1990

Sven-Olof Petersson (c)