SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1182

av Peter Hedberg m.fl. (S)

Västernorrlands tre flygplatser

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga hur driften av Västernorrlands tre flygplatser kan säkerställas långsiktigt och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utveckla förutsättningarna för samtliga tre flygplatser i Västernorrland och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att säkerställa goda flygförbindelser mellan Västernorrland, Stockholm och övriga landet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västernorrlands tre flygplatser – Sundsvall-Timrå Airport, Örnsköldsvik Airport och Höga Kusten Airport – är en viktig del av länets infrastruktur och avgörande för regionens framtida utveckling.

Västernorrland har ett starkt exportberoende näringsliv, en växande försvarsindustri och stora möjligheter till nya investeringar och etableringar. För att företag ska kunna växa, attrahera kompetens och konkurrera på en internationell marknad krävs goda

kommunikationer. Tillgängliga flygförbindelser med Stockholm och vidare ut i världen är därför en viktig konkurrensfördel.

De tre flygplatserna fyller olika geografiska och samhällsmässiga funktioner och kompletterar varandra. Sundsvall-Timrå är viktig för södra och mellersta länet, Örnsköldsvik för norra länet och dess industriella utveckling, medan Höga Kusten Airport har stor betydelse för tillgängligheten i Kramfors, Sollefteå och omkringliggande områden.

Flygplatserna har dessutom en viktig funktion för Sveriges totalförsvar och civila beredskap. De behövs för bland annat sjuktransporter, räddningstjänst och transporter av personal och materiel. I ett förändrat säkerhetspolitiskt läge är fungerande regional flyginfrastruktur en strategisk tillgång.

Region Västernorrlands rapport om flygets samhällseffekter från 2025 och den statliga flygplatsutredningen SOU 2026:60 understryker behovet av att se flygplatserna ur ett bredare samhällsperspektiv. Det handlar inte enbart om flygtrafikens ekonomi, utan om näringsliv, arbetstillfällen, beredskap och regional utveckling.

I dag bär kommunerna ett stort ekonomiskt ansvar för flygplatser som fyller viktiga funktioner för hela regionen och även för nationella intressen. Det är inte långsiktigt hållbart. Staten behöver ta ett större ansvar för att säkra driften och möjliggöra nödvändiga investeringar och utveckling.

Det räcker inte att flygplatserna överlever från år till år. De måste ges förutsättningar att utvecklas, moderniseras och möta framtidens behov inom såväl näringsliv som totalförsvar och hållbara transporter.

Peter Hedberg (S)

Anna-Belle Strömberg (S) *Malin Larsson (S)*