

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-09-18  
Besvaras senast  
2017-09-27 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

**2017/18:15 Ny typ av bromsar på tåg**

Kompositbromsblock har börjat användas på nyare tåg. De nya bromsblocken har fördelen att de minskar bullret motsvarande ett två meter högt bullerplank runt tågrälsen. Men kompositbromsblocken har visat sig ha trafiksäkerhetsrisker. Enligt säkerhetsrapporter från både Finland och Sverige har de tåg som är utrustade med de nya bromsblocken stora inbromsningsproblem.

I vissa fall har tågen inte klarat av att stå still utan har börjat rulla trots att nödbroms använts. Även känslighet mot is och kyla har rapporterats.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth följande:

Vilka åtgärder avser statsrådet att vidta för att tåg i Sverige ska ha fullgod säkerhet?

.....

Lotta Finstorp (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander