



Bötesbelopp

Sammanfattning

I betänkandet behandlar utskottet regeringens proposition 2005/06:122 Bötesbelopp jämte en motion som väckts med anledning av propositionen samt två motioner som väckts under den allmänna motionstiden åren 2004 och 2005.

I propositionen föreslås förändringar i penning- och dagsbotsbeloppens storlek. Lägsta belopp för penningböter höjs från 100 kr till 200 kr och högsta belopp från 2 000 kr till 4 000 kr. Högsta belopp för gemensamt straff i penningböter höjs från 5 000 kr till 10 000 kr. Vidare föreslås att lägsta dagsbotsbelopp höjs från 30 kr till 50 kr samt att minsta bötesbelopp för dagsböter höjs från 450 kr till 750 kr.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 oktober 2006.

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag och avslår motionerna. I ärendet finns två reservationer (c).

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden	5
Bötesbelopp	5
Övriga frågor	6
Ökad användning av dagsbot	6
Gemensam ordningsbot för flera brott	6
Reservationer	8
1. Ökad användning av dagsbot, punkt 3 (c)	8
2. Gemensam ordningsbot för flera brott, punkt 4 (c)	8
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	10
Propositionen	10
Följdmotion	10
Motion från allmänna motionstiden hösten 2004	10
Motion från allmänna motionstiden hösten 2005	10
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	11
<i>Bilaga 3</i>	
Yttranden från andra utskott	12

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

1. Bötesbelopp

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i brottsbalken. Därmed bifaller riksdagen proposition 2005/06:122.

2. Tillgodosedd motion

Riksdagen avslår motion 2005/06:Ju530 yrkande 8.

3. Ökad användning av dagsbot

Riksdagen avslår motionerna 2004/05:Ju330 yrkande 2 och 2005/06:Ju32 yrkande 2.

Reservation 1 (c)

4. Gemensam ordningsbot för flera brott

Riksdagen avslår motion 2005/06:Ju32 yrkande 1.

Reservation 2 (c)

Stockholm den 4 maj 2006

På justitieutskottets vägnar

Johan Pehrson

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Johan Pehrson (fp), Britta Lejon (s), Rolf Olsson (v), Margareta Persson (s), Beatrice Ask (m), Helena Frisk (s), Peter Althin (kd), Elisebeht Markström (s), Jeppe Johnsson (m), Göran Norlander (s), Johan Linander (c), Joe Frans (s), Cecilia Magnusson (m), Kerstin Andersson (s), Leif Björnlod (mp), Christer Erlandsson (s) och Karin Granbom (fp).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

Frågan om penningbotsbeloppens storlek aktualiserades i propositionen Fortsatt arbete för en säker vägtrafik (prop. 2003/04:160). Regeringen uttalade där sin avsikt att överväga hur framför allt penningbotsbeloppen kan anpassas till den förändring av främst penningvärdet som skett sedan år 1992 (a. prop. s. 69 f.).

Inom Justitiedepartementet utarbetades promemorian Högsta och lägsta belopp för penningböter (Ds 2005:41). Promemorian har remissbehandlats. En sammanställning av remissyttrandena finns tillgänglig i Justitiedepartementet (dnr Ju2005/6306/L5).

Lagrådet har granskat förslagen och lämnat dem utan erinran.

Regeringens lagförslag finns i *bilaga 2*.

Justitieutskottet har berett trafikutskottet tillfälle att yttra sig över propositionen jämte eventuella följdmotioner. Trafikutskottets yttrande finns i *bilaga 3*.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att lägsta belopp för penningböter höjs från 100 kr till 200 kr och att högsta belopp för penningböter höjs från 2 000 kr till 4 000 kr samt att högsta belopp för gemensamt straff i penningböter höjs från 5 000 kr till 10 000 kr. Vidare föreslås att lägsta dagsbotsbelopp höjs från 30 kr till 50 kr samt minsta bötesbelopp för dagsböter från 450 kr till 750 kr.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 oktober 2006.

Utskottets överväganden

Bötesbelopp

Utskottets förslag i korthet

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till ändringar i brottsbalken om en höjning av bötesbelopp.

Beloppen för lägsta och högsta penningböter har varit oförändrade sedan de nu gällande reglerna trädde i kraft den 1 januari 1992 (SFS 1991:240). Under tiden har såväl den allmänna prisnivån som den allmänna lönenivån ökat. Vidare är det relativt vanligt förekommande att maximibeloppet för en penningbot, eller ett belopp strax därunder, mäts ut vid bl.a. hastighetsöverträdelse. Den stora mängden hastighetsöverträdelse innebär att den övre delen av straffskalan för penningböter utnyttjas i relativt stor utsträckning. Regeringen har mot denna bakgrund föreslagit en fördubbling av lägsta och högsta belopp för penningböter samt för högsta belopp för gemensamt straff i penningböter.

Nivåerna för dagsbotsbeloppen följer genom sin konstruktion ganska väl den allmänna pris- och löneutvecklingen i samhället. Negativa tröskeeffekter kan emellertid uppstå genom att ett penningbotsstraff, som är ett lindrigare straff än dagsböter, inte sällan medför ett högre bötesbelopp i kronor räknat än ett dagsbotsstraff, trots att det sistnämnda skall dömas ut för en gärning med ett högre straffvärde. Mot bakgrund härav anser regeringen att det finns anledning att höja lägsta dagsbotsbelopp och minsta bötesbelopp för dagsböter.

Som framgått ovan aktualiserades frågan om penningbotsbeloppens storlek i propositionen Fortsatt arbete för en säker vägtrafik. Trafikutskottet bedömer i sitt yttrande att den föreslagna höjningen av penningbotsbeloppen är ett steg i rätt riktning för att åstadkomma en ökad efterlevnad av gällande trafikregler. Trafikutskottet har för sin del ingen erinran mot att riksdagen antar regeringens lagförslag.

Justitieutskottet delar regeringens bedömning att det finns anledning att höja beloppen både för penningböter och för dagsböter. Det lägsta och det högsta belopp för böter som föreslås är enligt utskottets mening också väl avvägda. Vidare konstaterar utskottet att frågor kring bötessystemet kommer att aktualiseras i den av regeringen i propositionen aviserade översynen av påföljdssystemet.

Justitieutskottet tillstyrker propositionen. Yrkandet i motion Ju530 (m) om att bötesbeloppen bör höjas får härigenom anses vara tillgodosett, och riksdagen bör avslå motionen i denna del.

Övriga frågor

Utskottets förslag i korthet

Utskottet föreslår att riksdagen avslår motionsyrkanden dels om att penningböter bör ersättas av dagsböter, dels om s.k. mängdrabbat vid gemensam ordningsbot för flera brott.

Jämför reservationerna 1 (c) och 2 (c).

Ökad användning av dagsbot

I motionerna Ju32 och 2004/05:Ju330 (båda c) begärs att penningböter skall ersättas av dagsböter.

I propositionen uttalar regeringen att frågan om bötesystemets utformning är komplex och kräver ingående överväganden. Vidare framgår av propositionen att det i nuläget saknas en genomgripande analys av förhållandet mellan penningböter och dagsböter samt systemet för användning av bötesstraff. Inom Regeringskansliet har dock initierats ett arbete med en allmän översyn av påföljdssystemet.

Utskottet, som inte finner anledning att föregripa den översyn som aviserats, avstyrker motionerna Ju32 och 2004/05:Ju330 i nu behandlade delar.

Gemensam ordningsbot för flera brott

Böter får enligt 25 kap. 5 och 6 §§ brottsbalken användas som gemensamt straff för flera brott, om böter kan följa på vart och ett av brotten. Böter som gemensamt straff för flera brott döms ut som dagsböter, om något av brotten föranleder dagsböter. Vid böter som gemensamt straff för flera brott får högst 200 dagsböter eller högst 5 000 kr (föreslås genom nu behandlat förslag ändras till 10 000 kr) i penningböter dömas ut. Om det är föreskrivet ett lägsta bötesstraff för något av brotten får detta straff inte underskridas. Av 48 kap. 13 § rättegångsbalken framgår att ordningsbot får utfärdas beträffande brott där det inte är stadgat annat straff än penningböter. Enligt 14 § samma kapitel får regeringen meddela föreskrifter om det högsta belopp till vilket ordningsbot får bestämmas, och om andra begränsningar för användningen av föreläggande av ordningsbot. Riksåklagaren väljer i samråd med Rikspolisstyrelsen ut de brott för vilka ordningsbot skall bestämmas. Riksåklagaren bestämmer också ordningsbotsbeloppen för de olika brotten (den s.k. brottskatalogen) och grunderna för beräkning av gemensam ordningsbot för flera brott. I 3 § Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott regleras hur gemensam ordningsbot för flera brott skall beräknas. För det fall ordningsbot skall fastställas gemensamt för flera brott, skall den högsta boten ökas med 50 procentenheter av den sammanlagda boten för övriga brott.

I motion Ju32 (c) anförs att systemet med rabatterade böter för yrkeschaufförer bör upphöra omgående.

Bötessystemets utformning är komplext och kräver ingående överväganden. Det är enligt utskottets mening inte lämpligt att skilja ut en brottstyp eller en kategori gärningsmän. Utskottet, som konstaterar att regeringen i propositionen har aviserat en allmän översyn av påföljdssystemet, förutsätter att bestämmelserna om böter kommer att bli föremål för överväganden inom ramen för denna översyn. Utskottet avstyrker motion Ju32 i nu behandlad del.

Reservationer

Utskottets förslag till riksdagsbeslut och ställningstaganden har föranlett följande reservationer. I rubriken anges vilken punkt i utskottets förslag till riksdagsbeslut som behandlas i avsnittet.

1. Ökad användning av dagsbot, punkt 3 (c)

av Johan Linander (c).

Förslag till riksdagsbeslut

Jag anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 3 borde ha följande lydelse:

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i reservationen. Därmed bifaller riksdagen motionerna 2004/05:Ju330 yrkande 2 och 2005/06:Ju32 yrkande 2.

Ställningstagande

Penningböter utdöms för bl.a. hastighetsöverträdelser, och syftet med straffet är att detta skall ha en avskräckande effekt. Bötesbeloppet är dock detsamma oavsett gärningsmannens ekonomiska förutsättningar, vilket innebär att den som har det gott ställt inte har samma incitament att t.ex. följa hastighetsbegränsningarna som den som har det kärvare ekonomiskt. Bötesstraffet bör anpassas efter gärningsmannens inkomst för att straffet skall ha en avskräckande effekt för alla. Penningböter bör därför avskaffas och ersättas av dagsböter som bestäms efter de individuella ekonomiska förutsättningarna.

Det får ankomma på regeringen att återkomma till riksdagen med ett lagförslag som tillgodoser vad jag här anfört.

2. Gemensam ordningsbot för flera brott, punkt 4 (c)

av Johan Linander (c).

Förslag till riksdagsbeslut

Jag anser att förslaget till riksdagsbeslut under punkt 4 borde ha följande lydelse:

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i reservationen. Därmed bifaller riksdagen motion 2005/06:Ju32 yrkande 1.

Ställningstagande

Vätrafiken måste bli så säker som det bara går. Det spelar härvid en stor roll vilka signaler som ges till dem som arbetar i tunga fordon ute på våra vägar. Dagens system premierar brottslighet genom att den lastbilschaufför som gör sig skyldig till flera trafikförseelser bara behöver betala fullt ut för den dyraste. För övriga förseelser ges 50 % rabatt på de böter som utgår. Jag tycker att det är självklart att man skall betala fullt ut för varje förseelse och inte premieras genom en sådan mängdrabatt.

Det får ankomma på regeringen att vidta åtgärder som tillgodoser vad jag nu anför.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2005/06:122 Bötesbelopp:

Regeringen föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i brottsbalken.

Följdmotion

2005/06:Ju32 av Johan Linander m.fl. (c):

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att systemet med rabatterade böter för yrkeschaufförer måste upphöra omgående.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om införande av ett system med dagsböter i stället för fasta belopp för fortkörningar.

Motion från allmänna motionstiden hösten 2004

2004/05:Ju330 av Johan Linander m.fl. (c):

2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att penningböter bör avskaffas och ersättas av det befintliga dagsbotssystemet.

Motion från allmänna motionstiden hösten 2005

2005/06:Ju530 av Beatrice Ask m.fl. (m):

8. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att bötesbeloppen skall höjas.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i brottsbalken

Härigenom föreskrivs att 25 kap. 2, 3 och 6 §§ brottsbalken skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

25 kap.

2 §¹

Dagsböter skall bestämmas till ett antal av minst trettio och högst ett-hundrafemtio.

Varje dagsbot fastställs till ett visst belopp från och med *trettio* till och med ettusen kronor, efter vad som bedöms som skäligt med hänsyn till den tilltalades inkomst, förmögenhet, försörjningsskyldighet och ekonomiska förhållanden i övrigt. Om det finns särskilda skäl, får dagsbotens belopp jämkas.

Minsta bötesbelopp är *fyrhund-rafemtio* kronor.

Varje dagsbot fastställs till ett visst belopp från och med *femtio* till och med ettusen kronor, efter vad som bedöms som skäligt med hänsyn till den tilltalades inkomst, förmögenhet, försörjningsskyldighet och ekonomiska förhållanden i övrigt. Om det finns särskilda skäl, får dagsbotens belopp jämkas.

Minsta bötesbelopp är *sjuhund-rafemtio* kronor.

3 §²

Penningböter skall bestämmas till lägst *etthundra* kronor och högst *tvåusen* kronor. Om ett lägre högsta belopp är särskilt föreskrivet, gäller dock detta.

Penningböter skall bestämmas till lägst *tvåhundra* kronor och högst *fyratusen* kronor. Om ett lägre högsta belopp är särskilt föreskrivet, gäller dock detta.

6 §³

Böter som gemensamt straff för flera brott döms ut i dagsböter, om något av brotten bör föranleda dagsböter.

Som gemensamt straff får dagsböter bestämmas till ett antal av högst tvåhundra och penningböter till ett belopp av högst *femtusen* kronor.

Om det för något av brotten är föreskrivet ett visst lägsta bötesstraff, får detta inte underskridas.

Som gemensamt straff får dagsböter bestämmas till ett antal av högst tvåhundra och penningböter till ett belopp av högst *tiotusen* kronor.

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 2006.

¹ Senaste lydelse 1991:240.

² Senaste lydelse 1991:240.

³ Senaste lydelse 1993:201.

BILAGA 3

Yttranden från andra utskott

Bötesbelopp

Till justitieutskottet

Justitieutskottet har den 4 april 2006 berett trafikutskottet tillfälle att avge yttrande över proposition 2005/06:122 Bötesbelopp jämte motion 2005/06: JuU32.

Enligt riksdagsordningen bereder trafikutskottet ärenden om vägar och vägtrafik samt trafiksäkerhet. Trafikutskottet behandlar därmed i sitt yttrande ärendet med utgångspunkt från vägtrafiksäkerheten och det politiska delmålet om att skapa en säker trafik.

Utskottets överväganden

Propositionen

Av propositionen framgår att det högsta och lägsta beloppet för penningböter har varit oförändrat sedan 1992. Under tiden har såväl den allmänna prisnivån som den allmänna lönenivån ökat. Med hänsyn till den tid som förflutit sedan bötesbeloppen senast ändrades och den ekonomiska utveckling som skett under denna tid finns det, enligt regeringen, skäl att överväga en justering av bötesbeloppen.

En viktig omständighet är vidare, enligt regeringen, att det numera är relativt vanligt förekommande att maximibeloppet för en penningbot, 2 000 kr, eller ett belopp strax därunder, mäts ut. Det gäller vid hastighetsöverträdelse och vid överträdelse av förbuden mot innehav av utrustning som varnar för eller stör radar- och laserkontrollinstrument för hastighetsövervakning. Den stora mängden hastighetsöverträdelse gör således att den övre delen av straffskalan för penningböter utnyttjas i relativt stor utsträckning.

Regeringen bedömer mot denna bakgrund att minimi- och maximibeloppen bör höjas för enstaka brott såväl som för gemensamt straff. I propositionen föreslås att lägsta belopp för penningböter höjs från 100 kr till 200 kr och att högsta belopp för penningböter höjs från 2 000 kr till 4 000 kr samt att högsta belopp för gemensamt straff i penningböter höjs från 5 000 kr till 10 000 kr. Vidare föreslås att lägsta dagsbotsbelopp höjs från 30 kr till 50 kr samt minsta bötesbelopp för dagsböter från 450 kr till 750 kr.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 oktober 2006.

Motionsförslag

I motion 2005/06:JuU32 av Johan Linander m.fl. (c) framhålls att 2005 dödades 440 personer i trafiken, varav 65 i olyckor där tung lastbilstrafik var inblandad. Det är, enligt motionären, av största vikt att vägtrafiken blir så trafiksäker som möjligt eftersom såväl barn som vuxna dagligen befinner sig i vägtrafiken.

Motionären anser att dagens penningbotssystem premierar brottslighet i trafiken eftersom t.ex. en lastbilschaufför som åker fast för flera trafikförseelser endast behöver betala fullt bötesbelopp för den dyraste förseelsen. Han eller hon får sedan 50 % rabatt på alla övriga böter. Centerpartiet anser att det är självklart att man skall betala fullt ut för varje förseelse och inte premieras av mängdrabatt i enlighet med den modell som tillämpas i dag.

Ett viktigt steg för att förverkliga nollvisionen är att alla håller hastighetsgränserna. I dag betalar man samma belopp för en hastighetsöverträdelse oavsett ekonomiska förutsättningar. Detta innebär att den som är välbärgad inte har samma incitament att hålla hastighetsgränserna som den som har det tuffare ekonomiskt. Centerpartiet menar därför att systemet med fasta böter för fortkörning bör bytas ut mot ett dagsbotssystem som bestäms efter personens individuella ekonomiska förutsättningar.

Trafikutskottets ställningstagande

Trafikutskottet har tidigare efterlyst en översyn av penningbotssystemet ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. Regeringen har därefter i propositionen, Fortsatt arbete för en säker vägtrafik (prop. 2003/04:160) framhållit att det finns skäl att överväga hur penningbotsbeloppen på ett lämpligt sätt kan anpassas till den förändring av främst penningvärdet som skett sedan 1992, då bötesbeloppen senast ändrades. Regeringen ansåg att en sådan förändring snarast borde övervägas. Trafikutskottet välkomnade i sitt betänkande regeringens avsiktsförklaring (bet. 2004/05:TU2). Därefter har Justitiedepartementet genomfört en översyn av högsta och lägsta belopp för penningböter (Ds 2005:41), vilket ligger till grund för regeringens föreliggande förslag, proposition 2005/06:122 Bötesbelopp.

Trafikutskottet bedömer att den föreslagna höjningen av penningbotsbeloppen är ett steg i rätt riktning för att åstadkomma en ökad efterlevnad av gällande trafikregler. Sanktioner vid trafikbrott är enligt utskottets mening ett viktigt instrument för att uppnå den av riksdagen beslutade nollvisionen om att ingen skall dödas eller skadas allvarligt i den svenska vägtrafiken. Sanktioner är väsentliga ur två synvinklar, dels att förebygga så att människor inte bryter mot trafikreglerna, dels att bestraffa dem som gör det. Trafikutskottet anser vidare att det kan finnas ett behov av att fortsättningsvis följa utvecklingen när det gäller bötesbeloppens storlek för att främja dess preventiva effekt så att de kan bidra effektivt till att riksdagens trafiksäkerhetsmål uppnås. Trafikutskottet har mot denna bakgrund ingen erinran mot regeringens förslag.

När det gäller motion 2005/06:JuU32 har trafikutskottet erfarit att i samband med remissbehandlingen av förslaget till nytt penningbotsbelopp har såväl Vägverket som Vägtrafikinspektionen uppmärksammat att gällande rättsprinciper kan innebära att trafikanter kan få nedsatt bötesbelopp vid flera trafikbrott som lagförs vid samma tillfälle (mängdrabatt). Enligt Riksåklagarens föreskrifter (1998:178) om ordningsbot för vissa brott gäller att vid flera förseelser påförs fullt belopp den förseelse som har högsta boten samt 50 % av beloppet för ytterligare förseelser. Trafikutskottet, som konstaterar att denna fråga ligger utanför det nu aktuella lagförslaget, anser att detta förhållande kan, utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, upplevas som märkligt eftersom ett sådant system ger felaktiga signaler för trafikanterna

och därmed för trafiksäkerheten. Snarare borde ett omvänt förhållande råda: den som bryter mot många trafikregler samtidigt borde bestraffas hårdare i stället för lindrigare.

Trafikutskottet vill vidare i sammanhanget peka på att en viktig faktor för konkurrens på lika villkor inom godstransportnäringen på väg är ett väl fungerande system för verkställighet av påförda böter och avgifter. I dag saknas ett sådant system, vilket innebär att svenska domar och beslut i olika trafikärenden endast i begränsad utsträckning har kunnat verkställas i andra medlemsstater. Inom ministerrådet har man, efter en politisk överenskommelse, fattat beslut om böter som skall vara genomfört i medlemsstaternas lagstiftning senast den 22 mars 2007. Därmed förbättras möjligheten att verkställa svenska domar och beslut i vägtrafikärenden i länderna inom EU.

Trafikutskottet konstaterar vidare att den internationella utvecklingen med en alltmer global marknad innebär att vägtransporterna över gränserna ökar. Det finns därför, enligt utskottets mening, skäl att undersöka vilka sanktionssystem som gäller vid trafikförseelser inom de övriga EU-länderna och i Norge. Om samsynen mellan olika länder inom EU ökar när det gäller utformning av sanktionssystem inklusive storleken på bötesbelopp vid trafikförseelser kan detta förhållande leda till en ökad regelefterlevnad, vilket samtidigt förbättrar möjligheterna för länderna inom EU att uppnå sina trafiksäkerhetsmål. En ökad samsyn om sanktionssystem torde också leda till att man skapar mer likvärdiga konkurrensförhållanden för godstrafiken på väg.

Av regeringens föreliggande proposition om bötesbelopp framgår att frågan om utformningen av påföljdssystemet skall bli föremål för fortsatta analyser och överväganden. Regeringen menar att frågan om bötessystemets utformning är komplex och kräver ingående överväganden. Enligt regeringen är ett viktigt mål att göra påföljdssystemet mer överskådligt och lättare att tillämpa.

Trafikutskottet ser det som angeläget från trafiksäkerhetssynpunkt att regeringen i sina fortsatta överväganden om penningbotssystemets utformning, storleken på bötesbeloppen, frågan om s.k. mängdrabatt samt inför den fortsatta utvecklingen av EU-samarbetet beaktar vad utskottet anfört.

Mot denna bakgrund har trafikutskottet för sin del ingen erinran mot att riksdagen antar regeringens lagförslag samt avstyrker föreliggande motionsförslag.

Stockholm den 20 april 2006

På trafikutskottets vägnar

Claes Roxbergh

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Claes Roxbergh (mp), Carina Moberg (s), Elizabeth Nyström (m), Jarl Lander (s), Erling Bager (fp), Hans Stenberg (s), Krister Örnfjäder (s), Johnny Gylling (kd), Peter Pedersen (v), Claes-Göran Brandin (s), Jan-Evert Rådström (m), Monica Green (s), Sven Bergström (c), Kerstin Engle (s), Björn Hamilton (m), Karin Svensson Smith (-) och Christer Winbäck (fp).