



**Svar på fråga 2025/26:827 av Niklas Karlsson (S)  
De inre gränskontrollerna mot Danmark**

Niklas Karlsson har frågat mig vilken samhällsekonomisk bedömning av de inre gränskontrollernas effekter för pendling och arbetsmarknad i Öresundsregionen som ligger till grund för att de förlängs och om jag ser en möjlig avveckling av gränskontrollerna i närtid.

Med sina unika förutsättningar bidrar Öresundsregionen i hög grad till Sveriges näringsliv och konkurrenskraft. Dagligen passerar personer, varor och tjänster Öresundsbron i en omfattning som saknar motsvarighet i Norden. Men alla som passerar bron gör det inte i legitima syften. Såväl de konflikter som alltjämt pågår i den gängkriminella miljön som de aktörer som utför allvarliga våldsdåd har vid ett flertal tillfällen rört sig över Öresund.

Kampen mot den grova organiserade brottsligheten är mycket viktig för regeringen. Denna brottslighet har också delvis koppling till statliga utländska aktörer och det är centralt att

berörda myndigheter har rätt verktyg även när brottsligheten är gränsöverskridande. Den återinförda gränskontrollen vid inre gräns är ett sådant verktyg. Gränskontrollen bidrar till att värna den allmänna ordningen och inre säkerheten och till att bekämpa det allvarliga hot som kommer från den gränsöverskridande brottsligheten.

Genom kontinuerlig anpassning av sitt arbetssätt och genom dialog med transportörer och andra aktörer eftersträvar Polismyndigheten att gränskontrollen får en så liten påverkan som möjligt på resor, handel och arbetsmarknad i Öresundsregionen. Det är därför glädjande att ta del av Öresundsinstitutets uppgifter om att 2025 blev ett rekordstarkt år för pendlingen över Öresund, då det för första gången gjordes fler än 40 miljoner personresor med bil, tåg och färja över sundet.

Den återinförda gränskontrollen vid inre gräns är tillfällig och varje beslut föregås av en ny bedömning som tar hänsyn till de avvägningar som jag nu har redogjort för. I de avvägningarna värnar regeringen såväl allmän ordning och inre säkerhet som pendlarnas vardag och Öresundsregionens utveckling.

Stockholm den 27 maj 2026

Gunnar Strømmer