

## Motion till riksdagen 2009/10:T442

av Marie Weibull Kornias (m)

# Konkurrensneutralitet på Öresund

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att broavgifterna ska utformas med beaktande av de riktlinjer som gemensamt lagts fast av Danmark och Sverige för att upprätthålla konkurrensneutraliteten på Öresund mellan bron i söder och färjorna i norra delen av Öresund.

## Motivering

Frågan om broavgiften på Öresundsbron är intressant och viktig. Det finns goda argument för att den borde sänkas eller tas bort. Men det finns argument i andra riktningen också. När beslutet togs om att bygga Öresundsbron undertecknades ett avtal om konkurrensneutralitet mellan bron i söder och färjorna i norra Öresund.

Vad händer exempelvis med konkurrenssituationen gentemot förbindelserna mellan Helsingborg och Helsingör om broavgiften tas bort? I praktiken kan det betyda att färjetrafiken helt slås ut, vilket vore dåligt av många skäl.

Om exempelvis brotrafiken tillfälligt måste stängas (exempelvis vid en större olycka) är det oerhört viktigt att det finns alternativa förbindelser. Förbindelserna på Öresund mellan bron i söder och färjorna i norra delen av Öresund ska ses som en helhet och broavgifterna ska utformas med beaktande av de riktlinjer som gemensamt lagts fast av Danmark och Sverige för att upprätthålla konkurrensneutraliteten.

Stockholm den 1 oktober 2009

*Marie Weibull Kornias (m)*