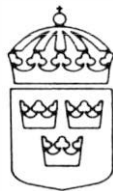


Motion till riksdagen

1988/89:T528

av Barbro Sandberg och Rosa Östh (fp, c)

Järnvägstrafiken i Uppsala län



Mot.
1988/89
T528 — 534

SJ befinner sig i ett förändringsskede. Man gör stora satsningar för att kunna konkurrera med flyget på de medellånga järnvägssträckorna. Det är enligt vår mening en riktig satsning. Nu när alla människor upptäckt, att vi måste värna om vår miljö, är det viktigare än någonsin, att vi satsar på den spårbundna trafiken. Vi vet också att allt fler människor skulle föredra att ta tåget framför bilen om möjligheten fanns.

Spårbunden trafik är energisnål och därför från inhemsk energiproduktionssynpunkt väl lämpad för våra förhållanden. Ökad användning av spårbunden trafik medverkar också till mindre trängsel på vägarna, färre olycksfall i trafiken, mindre buller och avgaser.

Vi har under ett antal år krävt att SJ skall göra det möjligt för människor, som bor längs järnvägen, att i större utsträckning än vad som är möjligt i dag kunna arbetspendla med tåg.

Från Tierps kommun i Uppsala län har vid upprepade tillfällen gjorts framställningar om fler tågstopp. Även från Håbo och Älvkarleby kommuner har framställning gjorts om att genomgående tåg i rimlig utsträckning skall göra uppehåll i kommunens centralorter Bålsta respektive Skutskär.

För närvarande pågår ett försök med en samordning mellan SJ och Upplands lokaltrafik med vissa tågstopp i Tierp för att underlätta tågpendling till Uppsala.

Vi hälsar därför med tillfredsställelse planerna på ett snabbtåg Stockholm — Sundsvall med bl.a. stopp i Skutskär och Tierp. Men eftersom detta inte kan bli en realitet förrän tidigast en bit in på 1990-talet, anser vi det viktigt att redan nu underlätta för tågpendling Tierp — Uppsala genom tåg-stopp i Tierp.

I regeringens trafikproposition redovisades bl.a. Mälarbanan för ett intressant projekt. Det förenar kraven på samhällsekonomisk betydelse med viktiga miljö- och regionalpolitiska effekter, samtidigt som det bidrar till att öka effektiviteten i järnvägssystemet.

Det är därför viktigt att man redan på planeringsstadiet beaktar Håbo kommuns möjligheter till arbetspendling med tåg till Enköping och Stockholm. Om det skulle visa sig bli en för stor belastning för fjärrtågen att förutom i Enköping också stanna i Bålsta, borde det bli möjligt att organisera en viss pendeltrafik mellan Enköping och Stockholm med uppehåll i Bålsta och Kungsängen av samma karaktär som Uppsalapendeln med uppehåll i Knivsta och Märsta.

Färjetrafiken mellan Hargshamn i Uppland och Nystad i Finland har nu startat. Från den 1 september 1989 skall trafiken utvecklas till att omfatta också en tågfärja.

Mot. 1988/89
T528

Inte minst från miljösynpunkt är det synnerligen angeläget att verksamheten kan utvecklas enligt planerna, alltså att överföra vägtransporter till järnväg.

Avsevärda godstransporter, som i dag går på landsväg, kommer att kunna överföras till järnväg. En förutsättning för ett snabbt och driftsäkert transportsystem och där trafiksäkerheten är tillgodosedd, är dock att en rejäl upprustning av järnvägen Örbyhus — Hargshamn sker. Banverket bör avsätta erforderliga medel till detta inom gällande investeringsramar, vilket bör ges regeringen till känna.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställer vi

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående tågstopp i Uppsala län,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om upprustning av viss järnvägssträcka.

Stockholm den 22 januari 1989

Barbro Sandberg (fp)

Rosa Östh (c)