

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-10-24  
Besvaras senast  
2023-11-14

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:119 Trädsäkring av Viskadalsbanan**

Viskadalsbanan är en järnväg som går mellan Borås och Varberg. Under ett år, augusti 2021 till augusti 2022, rustades banan upp med ny räls, slipers och kontaktledningar. Anledningarna till detta var bland annat att få en mer robust järnväg och att Viskadalsbanan ska kunna vara en omledningsbana ifall man behöver leda om tåg från Göteborg.

På sträckan trafikerar Västtågen med cirka 22 tåg dagligen.

Men trots att upprustningen har skett har hastigheten inte kunnat öka, utan man kör i 80 kilometer i timmen. Detta på grund av de många obevakade övergångarna längs med banan.

Under de senaste åren har också många avgångar ställts in när det har regnat mycket eller det har varnats för storm och hårda vindar. När Trafikverket rustade upp banan trädsäkrades den inte, så därför får man ställa in avgångar så fort det blåser. Trafikverket hänvisar till att trädsäkring av Viskadalsbanan finns med i plan tidigast 2026–2027 om planen inte blir omreviderad.

Stationsområdena gjordes heller inte i ordning, utan detta ska göras längre fram och återfinns i de regionala planerna.

Att man när man ändå beslutat att rusta upp banan inte tog ett helhetsgrepp och trädsäkrade, tog bort obevakade övergångar och rustade upp stationsområdena är anmärkningsvärt och som att ”kasta pengar i sjön”.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Avser statsrådet att verka för att trädsäkringen av Viskadalsbanan och andra järnvägar prioriteras i syfte att tågtrafiken inte ska behöva ställas in?
2. Anser statsrådet att mer helhetstänk behövs kring svensk järnväg i syfte att öka tillgängligheten så att det inte blir som i fallet Viskadalsbanan?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck