SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1420

av Kalle Olsson (S)

Det statliga ansvaret för nattågstrafiken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över förutsättningarna för att staten bör ta ett långsiktigt ansvar för att säkerställa tillförlitlig och tillgänglig nattågstrafik mellan Jämtlands län och Stockholm och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Nattågstrafik fyller en viktig funktion i att binda ihop Sverige på ett klimatsmart och smidigt sätt. Att resa på natten är ett effektivt sätt nyttja sin tid. Färre platser och vagnar som bara används delar av dygnet innebär emellertid att nattågsaffären är svårare att räkna hem ekonomiskt. Staten behöver därför ta ett ekonomiskt ansvar.

Staten har möjlighet att upphandla trafik och teckna avtal med operatörer om att trafikera linjer som inte är kommersiellt lönsamma men anses samhällsviktiga. Hit räknas bland annat nattågstrafiken till nedre Norrland.

Sedan 2018 är nattågstrafiken mellan Stockholm och Duved. upphandlad trafik. Det har under åren funnits återkommande osäkerheter kring framtiden för trafiken. Orsaken är Tidöregeringens ovilja att lägga en stabil finansiering för den upphandlade trafiken. Bristen på uppräkning av medel har inneburit att beslut om framtiden för nattågstrafiken kommit sent, lett till korta avtalsperioder och sänkt attraktiviteten för produkten.

I det senaste avtalet mellan Trafikverket och SJ är avtalsperioden häpnadsväckande korta sex månader, från mitten av december 2026 till mitten av juni 2027.

Det är helt oacceptabelt att en så viktig och efterfrågad trafik behandlas så styvmoderligt. Det är respektlöst mot resenärer och ett i raden av exempel på hur inlandet nedprioriteras i den statliga transportplaneringen.

Kalle Olsson (S)