

Motion till riksdagen 2025/26:554

av **Isak From och Joakim Järrebring (båda S)**

A-traktorn

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att uppdatera utbildnings- och säkerhetskraven för A-traktorer samt att A-traktorn ska kunna framföras i samma hastighet som mopedbilar och AM-mopeder och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En A-traktor eller ofta benämnd ”epatraktor” är en äldre personbil, ibland även lastbil, som har blivit ombyggd till en A-traktor som är en modernare form av nittonhundra-femtioalets epatraktorer.

A-traktorn är ett motordrivet fordon, oftast en ombyggd bil. Epatraktorn var ursprungligen tänkt att dra fordon eller arbetsredskap och ska vara utrustad med en kopplingsanordning. Numera används A-traktorn, som ofta kallas epa, främst som ett transportmedel för ungdomar. Dessvärre har fusket och därmed olyckorna med fordons-typen ökat drastiskt. Under våren kunde vi läsa att A-traktorer ska få gå i 45 km/h, enligt ett förslag från EU-kommissionen.

Hårdare utbildning, 16-årsgräns och max 45 km/h är de nya förutsättningarna för att köra A-traktor om EU-kommissionen får bestämma. Transportstyrelsen sa tidigt nej men sen har det varit tyst. EU-kommissionen la fram ett förslag till ett nytt körkorts-direktiv inom unionen. Förslaget innebär bl.a. att de vill införa digitala körkort, så att 17-åringar får övningsköra tung lastbil. EU föreslår också hårdare regler för A-traktorer som innebär 16-årsgräns och ett B1-körkort med tuffare körutbildning. I gengäld vill EU-kommissionen att A-traktorer tillåts att gå i 45 km/h i stället för dagens fartspärr på 30 km/h. Till detta säger Transportstyrelsen säger nej.

Den förra S-regeringen var inne på samma linje. Fast med bibehållen 15-årsgräns utifrån A-traktorns stora betydelse för unga i glesbygd.

Dagens lagstiftning gör gällande att den högsta tillåtna hastigheten för dessa fordon är 30 kilometer i timmen. Denna hastighetsbegränsning har gällt sedan epatidens lagstiftning och är sedan EU-inträdet ett undantag i EU:s regelverk.

Regeringen har beslutat om flera åtgärder för att öka säkerheten vid körning med A-traktor och nu träder ändringarna i kraft.

De ändringar i trafikförordningen som trädde i kraft den 31 augusti 2023 innebär att passagerare ska färdas på en plats som är avsedd för passagerare. Det får sitta endast en passagerare per sådan plats. Den som färdas i en A-traktor ska använda bälte och högsta tillåtna hastighet är dock tyvärr fortsatt 30 kilometer i timmen.

För att öka likvärdigheten finns det därför anledning att göra en översyn av regelverken för dessa fordon. Körkortskraven och den praktiska delen i AM-utbildningen behöver skärpas. Samt möjliggöra att den tillåtna högsta hastigheten höjs till 45 km i timmen, samma som för en mopedbil.

Mopedbilen ser ut som en bil men är konstruerad som en moped på fyra hjul. Det innebär att fordonet inte alls är lika säkert som en personbil. Regelverket för mopedbilar gör att mopedbilarnas kaross inte alls klarar krockar och har tryckts ihop helt vid krocktester.

Noterbart är att en hjullastare får framföras i 50 km i timmen och en fyrhjuling som är registrerad som traktor B får framföras i 40 km i timmen och en mopedbil får i dag köras i 45 kilometer i timmen, medan en A-traktor eller eptraktor endast får framföras i 30 km i timmen. Detta är ologiskt, eftersom det är betydligt säkrare att framföra A-traktorer än en mopedbil.

För att öka likvärdigheten finns det därför anledning att göra en översyn av regelverken för dessa fordon.

Regeringen bör därför gå vidare med förslaget om att en A-traktor borde få köras lika fort som en mopedbil, varför regelverket för A-traktorn bör ses över.

Isak From (S)

Joakim Järrebring (S)