Svar på fråga 2017/18:1523 av Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M) Regeringens flygskatt

Ann-Charlotte Hammar Johnsson har frågat mig vilka vinster jag ser med att göra det dyrare för svenskar att flyga.

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer och flyget står idag för stora klimatutsläpp, som har ökat kraftigt under de senaste decennierna och bidrar till den globala uppvärmningen. Regeringens ambition är att fossila bränslen ska fasas ut ur transportsektorn. Riksdagen har därför, på förslag från regeringen, beslutat om en skatt på flygresor för att bidra till att flyget i större utsträckning bär sina egna klimatkostnader och för att minska utsläppen från flyget. Regeringen bedömer att flygskatten med den utformning som föreslagits i budgetpropositionen för 2018 kan minska klimatpåverkan med 85 000–168 000 miljoner ton koldioxidekvivalenter, med höghöjdseffekten inräknad. Det är ett viktigt steg i rätt riktning för att flyget för första gången ska bidra till klimatomställningen.

Flyget har stor betydelse för Sveriges ekonomi och konkurrenskraft och spelar en viktig roll genom att tillgodose människors och näringslivets behov av långväga resor och transporter, såväl inrikes som utrikes. Flyget är också viktigt för jobb, tillgänglighet och tillväxt i hela landet. Många faktorer spelar in när det gäller lönsamhet för specifika flyglinjer. Flyget är en utmaning för klimatet och utgör samtidigt en del av transportsystemet som ska bidra till en miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbar utveckling i alla delar av landet. Det är därför viktigt att förutsättningarna för transport av människor och varor i hela Sverige fungerar. Enligt våra bedömningar kommer flygskatten leda till en minskning av det totala antalet avresande resenärer från svenska flygplatser med ca 2,4 procent, motsvarande 487 000 resenärer per år, jämfört med om skatten inte införts. Trots detta prognosticerar Transportstyrelsen att antalet passagerare från svenska flygplatser kommer att öka med i genomsnitt tre procent per år fram till 2024.

Regeringen bedömer att skatten endast kommer ha en mindre effekt på sysselsättningen. Eftersom antalet passagerare förväntas öka de närmaste åren väntas sysselsättningen både inom turistnäringen och inom flygbranschen att öka jämfört med nivåerna innan skatten infördes.

Stockholm 6 juli 2018

Magdalena Andersson