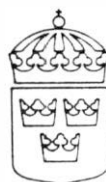


# Motion till riksdagen

1986/87:Jo304

Gunnar Björk i Gävle och Gunnel Jonäng (c)

Skogsbilvägarna i Gävleborgs län



Mot.  
1986/87  
Jo304-311

I samband med yttrandet över vägplan 80 konstaterade skogsvårdsstyrelsen i Gävleborgs län att det som kännetecknar länets skogsbilvägnät är:

- att andelen nybyggnad i förhållande till ombyggnad är liten,
- att bristen på tjälsäkra vägar är stor.

Att nybyggnadsandelen är relativt låg förklaras med att vägutbyggnaden i länet startade tidigt, vilket innebär att många av vägarna är väldigt nedslitna och tekniskt föråldrade.

Man fann också vid en inventering att åtkomsten av skogsmarker under tjällossningen inte motsvarar vad man skulle önska med tanke bl. a. på skogsindustrins behov av kontinuerlig råvarutillförsel. Insektsproblemet är också viktigt eftersom lagerhållning vid väg ökar risken för insektsangrepp.

Av de enskilda vägarna och de särskilda skogsvägarna är en försvinnande liten del tjälsäkra. Detta förhållande förklaras med att länets stamvägnät utbyggdes till större delen under den period då merparten av de allmänna vägarna inte var upplåtna för tung trafik under tjällossningsperioden.

I nedanstående tabell framgår att länet hade den lägsta tillgängligheten av skogsmarken under tjällossningen jämfört med andra län. För att få en godtagbar åtkomlighet av skogsmarken måste förstärkningsåtgärder sättas in. Detta gäller inte minst på det tertiära allmänna vägnätet. Kraftiga insatser måste således till för att öka skogsmarkens tillgänglighet under vintern.

---

Län med mindre tillgänglighet under tjällossningen än 15 % av skogsmarken

---

P	14
S	15
W	8
X	4
Y	13
Z	11
AC	14
BD	13

---

Vi anser det helt nödvändigt att man får en rimlig möjlighet att bättre nå en större andel av skogsmarken. Därför måste förstärkningsåtgärder sättas in. Detta gäller inte minst på det tertiära allmänna vägnätet. Vi hör till de sämsta i fråga om framkomlighet för skogstransporter. Vägverkets och skogsvårdsstyrelsens planer är inte så inriktade att förhållandena nämnvärt förbättras.

I årets proposition anslås medel för detta men det framgår inte hur detta kommer Gävleborg till del. Staten måste ta sitt ansvar för att vägstandarden förbättras.

kommer Gävleborg till del. Staten måste ta sitt ansvar för att vägstandarden förbättras.

Mot. 1986/87  
Jo304

## Hemställan

Med anledning av vad som anförts hemställer vi  
att riksdagen hos regeringen begär att statsbidrag tillförs i syfte att  
förbättra det skogliga vägnätet i Gävleborg.

Stockholm den 23 januari 1987

*Gunnar Björk (c)*  
*i Gävle*

*Gunnel Jonäng (c)*