# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att verka för att studera förutsättningarna för att höja de ekonomiska bidragen till enskilda vägar och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Infrastruktur är en av grundförutsättningar för att kunna leva, bo och verka i hela landet. Vi socialdemokrater har som mål att hela landet ska leva och att den statliga servicen ska vara närvarande i hela landet. Alla ska ha tillgång till snabbt bredband och det ska finnas säkra vägar att färdas på.

Den svenska vägnätet består av allmänna vägar, kommunala gator och enskilda vägar. Det statliga vägnätet består av 98 500 km väg, 16 500 broar, 20 tunnlar, 2 200 trafiksäkerhetskameror samt 800 väderstationer.

Trafiksäkerhet genomsyrar allt arbete kring vägnätet i Sverige.

De enskilda vägarna utgör med totalt ca 44 000 mil den största delen av Sveriges vägnät och är ett viktigt komplement till de allmänna vägarna för framkomlighet och tillgänglighet i hela landet. Vägföreningarna utgör en viktig del i Sveriges arbete mot dåliga vägar och trafikmiljöer. För att upprätthålla kvaliteten och säkerheten på en väg behövs dock mycket omvårdnad av vägen. Snö måste skottas, tjälskador lagas och belysning repareras. Detta kan påverka människors benägenhet att bo i områden.

Väghållning handlar om byggande och drift av väg. Beroende på vilken typ av väg det är finns det olika väghållare som ansvarar för vägen och flera lagstiftningar som reglerar byggande och drift. Staten, via Trafikverket, eller kommuner, vägföreningar/samfällighetsföreningar eller enskilda fastighetsägare är väghållare för olika typer av vägar.

Vi socialdemokrater har sedan vi kom i regeringsställning höjt medlen till den nationella transportplanen med mer än 50 procent. Vi kommer att verka även framöver för att öka resurserna för utbyggnad och underhåll av infrastruktur i hela landet.

|  |  |
| --- | --- |
| Anna-Belle Strömberg (S) | Malin Larsson (S) |