|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/05385/SUBT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1849 av Sten Bergheden (M) Långa väntetider för uppkörning för körkort

Sten Bergheden har frågat mig vad jag avser att göra för att minska de långa väntetiderna för att få en tid för uppkörning.

Jag vill inledningsvis betona att det är en viktig fråga för mig att köerna till körkortsprov hålls på rimliga nivåer. Den information jag har fått är att Trafikverket arbetar målmedvetet för att säkerställa detta.

Trafikverket har ett stort tryck på provtider i hela landet. Den främsta orsaken till detta är att många kunder inte kommer tillräckligt förberedda inför proven vilket resulterar i sjunkande godkännandegrad och ökat behov av omprov.

Antalet genomförda kunskapsprov respektive körprov har ökat gradvis under de senaste åren och efterfrågan är särskilt stor under sommaren då många vill passa på att ta körkort under semestrar och lov, samtidigt som personalstyrkan begränsas eftersom det är semestertider.

Trafikverket har vidtagit särskilda åtgärder för att möta den ökade efterfrågan under sommaren, såsom anställning av extrapersonal och erbjudande till förarprövare att flytta sina semestrar och arbeta under sommaren. Inför sommaren 2017 nyanställdes vidare 34 förarprövare.

För att ytterligare öka kapaciteten inför sommaren 2018 har Trafikverket också anställt 47 nya förarprövare som kommer att påbörja sin utbildning under september i år. Ytterligare en kurs planeras till hösten 2018 för att möta efterfrågan kommande år.

Att det är svårt att hitta en tid för körprov beror enligt uppgift från Trafikverket ofta på att kunden gjort flera omprov och förbrukat sitt så kallade förstagångsföreträde.

Förstagångsföreträdet i Trafikverkets servicelöfte för behörighet B (personbil) innebär att om det första kunskapsprovet eller körprovet inte är godkänt erbjuder Trafikverket ytterligare minst två prov inom giltighetstiden två månader. Trafikverket rekommenderar alla att innan omprov genomförs använda tiden väl till ytterligare förberedelser, ”hushålla” med provtillfällena och inte genomföra omprovet för tidigt.

När dessa två omprovstillfällen är förbrukade gäller inte förstagångsföreträdet längre. Därför kan väntetiden till nya prov bli betydligt längre. Trafikverket premierar på detta sätt god förarutbildning. Tanken är att man ska vara färdigutbildad och väl förberedd för båda delproven.

Jag har mot bakgrund av ovanstående inte för avsikt att i nuläget vidta några åtgärder. Jag kommer dock noga följa utvecklingen på området och kontinuerligt ha en dialog med Trafikverket om det.

Stockholm den 11 september 2017

Tomas Eneroth