

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-22
Besvaras senast
2026-06-05

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:506 Forskning och innovation för framtidens transportsystem

Regeringen har i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037 valt att kraftigt minska resurserna till forskning och innovation inom transportområdet. Samtidigt framhåller både regeringen och Trafikverket vikten av ett transportsystem som är hållbart, robust och säkert och bidrar till klimatomställningen.

I det senaste betänkandet om trafiksäkerhet konstaterar trafikutskottet att Sverige är ett föregångsland inom trafiksäkerhetsområdet och att nollvisionen har tjänat oss väl, men också att ytterligare arbete krävs för att nå etappmålet för trafiksäkerheten 2030. Trafikverket pekar samtidigt på att det krävs fortsatta satsningar på bland annat trafiksäkerhetsåtgärder, innovation och utveckling för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken.

Forskning och innovation är avgörande för utvecklingen av säkrare vägar och fordon, bättre underhåll, klimatsmarta transportlösningar och ny teknik som kan bidra till att både nollvisionen och klimatmålen nås.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Varför väljer regeringen att minska resurserna till forskning och innovation inom transportinfrastrukturen i den nationella planen?
2. Hur bedömer ministern att minskade forskningsresurser påverkar möjligheterna att nå nollvisionen och etappmålen för trafiksäkerheten?
3. Hur avser regeringen att säkerställa att transportsektorn fortsatt utvecklar ny teknik och nya lösningar för att nå klimatmålen och stärka trafiksäkerheten?

.....

Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch