

# Motion till riksdagen

1989/90:So214

av Barbro Sandberg och Kenth Skårvik

(båda fp)

Handikappads möjlighet till leasingbil

---

Riksdagen beslutade i maj 1988 om ett förbättrat bilstöd till handikappade. Det var en efterlängtd reform som folkpartiet motionerat om under flera år.

De nya reglerna innebär att den grundförutsättning som tidigare fanns – att den handikappade behövde bil för att kunna arbeta eller genomgå utbildning eller rehabilitering – är borta. Detta har inneburit att försäkringskassans tolkning av "väsentliga förflyttningssvårigheter" medfört att vissa grupper fått svårt att få bilstöd, bl.a. de som har andra funktionshinder än de som sitter i benen.

Att ha tillgång till bil innebär att en handikappads rörelsefrihet ökar högst väsentligt. Men trots att bilstödet finns kan en funktionshindrad av någon anledning ej vilja köpa bil. Han kan också bli nekad bilstöd därför att funktionshindret av försäkringskassan ej bedöms som väsentlig förflyttningssvårighet. För många handikappade blir då färdtjänst enda alternativet till egen bil. Den kommunala färdtjänsten har under senare år förbättrats, och i vissa kommuner kan handikappade i dag anlita färdtjänst vid arbetsresor till samma kostnad som för ett månadskort.

Detta har dock visat sig kunna få mycket stora ekonomiska konsekvenser för kommunen. Det skulle t.o.m kunna bli billigare för en kommun att köpa en bil till den handikappade i stället för att betala färdtjänstkostnaden varje månad.

I det läget skulle leasing av handikapputrustad bil kunna vara ett bättre och billigare alternativ för såväl den handikappade som kommunen. Den handikappade får större rörelsefrihet, och kommunen skulle endast behöva betala kostnaden för bilresor.

En annan lösning är att inte kommunen står för själva kontraktet utan låter bilföretaget leasa ut bilen direkt till den handikappade med ekonomisk hjälp från stat och kommun.

Det har sagts att detta skulle vara en både dyr och dålig lösning. Detta tror vi inte riktigt på. Man bör kunna hålla kostnaden på samma nivå som förut. En handikappad har däremot svårare att göra enklare underhåll eller rätta till smärre fel än en frisk person, varför fullserviceleasing är ett utmärkt alternativ för den handikappade och gör hanteringen för den handikappade mycket lättare. Man kan också låta en annan handikappad överta en leasad bil när föregående användare inte längre kan utnyttja den. Man skulle då

inte behöva återställa den i ursprungligt skick. Men för att kunna medge leasing av handikapputrustad bil måste statsbidragsbestämmelserna ändras så att även bilföretag, och inte endast privatpersoner, kan erhålla bidrag till specialutrustning. Dessutom finns redan i dag svensktillverkade bilar som erbjuder viss speciell utrustning, som gör det lättare för handikappade att köra.

Därtill måste kommunen få rätt att av statsbidragsmedel till färdtjänsten bidra till leasingkostnaden motsvarande kostnaden för bilresor till och från arbetet.

## Hemställan

Med stöd av det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående ändring av statsbidragsbestämmelserna för färdtjänst för att skapa möjlighet för handikappade att leasa bil.

Stockholm den 17 januari 1990

*Barbro Sandberg (fp)*

*Kenth Skårvik (fp)*