

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-12
Besvaras senast
2026-03-18 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:597 Fortsatt trafikplikt för Höga Kusten Airport

I mars 2024 meddelade regeringen att trafikplikten för sträckan Höga Kusten Airport–Arlanda skulle vara kvar efter 2027, trots förslaget från en enmansutredning att den skulle försvinna. Regeringens besked var mycket välkommet, och sedan dess har resandet på sträckan ökat avsevärt. Flyglinjen är viktig inte minst för näringslivet och Försvarsmakten i och med återetableringen av Västernorrlands regemente I 21 i Sollefteå.

Trafikverket har nu i en rapport meddelat att man inte anser att trafikplikten kan fortsätta utan att mer resurser skjuts till. Det som är särskilt oroväckande är att Trafikverkets underlag innehåller samma bristfälliga resonemang gällande restider som den tidigare enmansutredningen uppvisade 2023.

Fortsatt trafikplikt på sträckan Höga Kusten Airport–Arlanda är avgörande för flygplatsens framtid. Regeringen har tidigare meddelat att trafikplikten ska vara kvar efter 2027.

Mot bakgrund av det ovanstående vill jag ställa följande fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Är ministerns och regeringens besked fortsatt att trafikplikten för sträckan Höga Kusten Airport–Arlanda ska vara kvar, och är regeringen beredd att tillskjuta medel om så krävs för att säkerställa detta?

.....

Peter Hedberg (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch