Svar på fråga 2018/19:445 av Jessica Rosencrantz (M)  
Biobränsle

Jessica Rosencrantz har frågat Miljö- och klimatministern samt vice statsministern Isabella Lövin hur hon och regeringen ska säkerställa långsiktigt hållbara spelregler för näringslivet som gör att de vågar satsa på omställning i Sverige.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Den 1 juli 2018 infördes reduktionsplikten som ställer krav på inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel. Reduktionsplikten togs fram i nära samarbete med branschen i syfte bidra till att nå Sveriges om 70 procent minskade utsläpp i transportsektorn.. Energimyndigheten har fått i uppdrag att utreda vissa frågor gällande systemet med reduktionsplikten. Myndigheten ska inom ramen för uppdraget bland annat utreda vilka reduktionsnivåer som ska gälla i reduktionsplikten fram till 2030. Uppdraget ska redovisas senast 4 juni 2019. Januariavtalet anger att successivt ökade kvotnivåer ska skärpas för tiden efter 2020.

Januariavtalet är även tydligt i att krav på obligatorisk inblandning av förnybart bränsle i flyget ska införas. Det skulle kunna bidra ytterligare till en långsiktig och stabil efterfrågan på biodrivmedel. Regeringen har nyligen mottagit betänkandet ”Biojet för flyget” som föreslår att det införs reduktionsplikt för flyget. Regeringen analyserar för närvarande detaljerna i betänkandets förslag

Höginblandade och rena biodrivmedel, såsom HVO100, E85, ED95 och B100 omfattas inte av reduktionsplikten utan ges befrielse från energi- och koldioxidskatt. Skattebefrielsen utgör ett statsstöd som är godkänt till och med 31 december 2020. Inriktningen är att samtliga flytande biodrivmedel bör omfattas av reduktionsplikten så snart som möjligt och utan att försämra dessa bränslens konkurrenskraft. I uppdraget om reduktionsplikten ska Energimyndigheten utreda frågan om hur höginblandade flytande biodrivmedel ska främjas.

En reduktionsplikt främjar de biodrivmedel som har lägst växthusgasutsläpp. Svensk produktion kan därmed få en fördel, då svenska förutsättningar att producera biodrivmedel med låga växthusgasutsläpp är gynnsamma.

För att möjliggöra produktion har Energimyndigheten forskningsmedel till forskning och innovation på området. Regeringen har även satsat särskilt på att inrätta innovationskluster för etanol flytande biogas och flygbiobränsle.

Stockholm den 3 april 2019

Anders Ygeman