

Nr 500

av herr Persson i Heden m. fl.
angående vägmarkeringen vid hastighetsbegränsning

Sedan våren 1968 råder hastighetsbegränsning till 90 km/tim på en stor del av det svenska vägnätet. Lokala bestämmelser föreskriver emellertid ofta hastigheter på högst 50 eller 70 km/tim. När sådan lokal hastighetsbegränsning upphör markeras detta genom den skylt som användes för hastighetsbegränsning till 90 km/tim. Detta förfaringsätt måste anses vara olämpligt från psykologisk synpunkt. Ofta är vägen i sådana här fall inte alls lämplig för hastigheter på 90 km/tim men av vägskylden kan föraren ändå känna sig mer eller mindre uppmanad att hålla nämnda hastighet.

Trafiksäkerhetsverket påtalade i en skrivelse till Kungl. Maj:t den 12 juli 1968 de psykologiska olägenheterna med denna utmärkning av bashastigheten 90 km/tim. Verket hemställde, att kungörelsen (1967:566) om differentierad hastighetsbegränsning till 90 km/tim skulle ändras så att hastighetsbegränsning till nämnda hastighet behövde anges med förbudsmärke endast där annan *högre* hastighetsbegränsning upphörde. Vid övergång från annan *lägre* hastighetsgräns till hastighetsgränsen 90 km/tim skulle i stället märke utvisande att hastighetsbegränsning upphör komma till användning.

Kungl. Maj:t avlog verkets framställning bl. a. med anledning av att det förslag som sedermera resulterade i 1968 års internationella konvention om vägmärken inte föreskrev ett sådant utmärkningssystem. Vi anser att en sådan ändring i kungörelsen om differentierad allmän hastighetsbegränsning som trafiksäkerhetsverket förordade bör komma till stånd. Olägenheterna från trafiksäkerhetssynpunkt med nuvarande ordning talar för detta. Vårt land bör verka för en liknande ändring i den internationella konventionen om vägmärken.

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla *dels* att hastighetsbegränsning till 90 km/tim skall anges med förbudsmärke endast där annan *högre* hastighetsbegränsning upphör och att övergång från annan *lägre* hastighetsgräns till hastighetsgränsen 90 km/tim skall utmärkas med märket 170 Hastighetsbegränsning upphör, *dels* att Sverige verkar för att motsvarande ändring kommer till stånd i fråga om 1968 års internationella konvention om vägmärken.

Stockholm den 27 januari 1971

ARNE PERSSON (c)

i Heden

BENGT BÖRJESSON (c)

i Falköping

ARNE MAGNUSSON (c)

i Nennesholm

RUNE TORWALD (c)

