

Motion till riksdagen 2005/06:T262

av **Lennart Fremling (fp)**

Trafikupphandling genom rikstrafiken

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av att införa ett samhällsekonomiskt synsätt på anslaget för trafikupphandlingen genom Rikstrafiken så att trafiken fördelas på ett optimalt sätt mellan olika trafikslag.

Motivering

Genom sina transportpolitiska principbeslut har riksdagen lagt en bra grund för det vidare agerandet i trafikfrågor. Utgångspunkten ska vara ett samhällsekonomiskt tänkande, där avgiften för den som reser eller beställer en gods-transport ska vara marginalkostnaden. I de samhällsekonomiska kalkylerna ska hänsyn tas till miljö och trafiksäkerhet.

Den nu aktuella budgetpropositionen anger ett anslag om 893 miljoner kronor för trafikupphandling (prop. 2005/06:1, utgiftsområde 22, anslag 36:12). Detta belopp torde inte bygga på samhällsekonomiska överväganden utan mera på tradition. Propositionen redovisar inga samhällsekonomiska kalkyler.

Regeringen har inte alls närmare redovisat för riksdagen vilken järnvägs- trafik som man bedömer vara samhällsekonomiskt lönsam eller regionalpolitiskt motiverad utan att denna är företagsekonomiskt lönsam. För miljöns och trafiksäkerhetens skull är det angeläget att riksdagen begär att från regeringen få ett sådant underlag att man kommer ett steg närmare ett genomförande av det gällande transportpolitiska beslutet.

Stockholm den 26 september 2005

Lennart Fremling (fp)