# Trafikutskottets betänkande 1986/87:6

om tilläggsbudget I (prop. 1986/87:25 bil. 4)

TU
1986/87:6

## Sammanfattning

Under punkten 1 (Särskilda investeringar vid statens järnvägar) tillstyrks regeringens förslag om en ändrad finansieringsform för vissa tidigare beslutade arbeten på västkustbanan. I enlighet härmed föreslås riksdagen att för ändamålet anvisas ett reservationsanslag på 45 milj. kr.

Under punkten 2 (Ombyggnad m. m. av järnvägsvagnar vid Kockums AB) erinras om tidigare beslut om de samlade åtgärder som skulle vidtas med anledning av beslutet att inleda MBL-förhandlingar om en avveckling av produktionen av handelsfartyg vid Kockums AB. Därvid anmäldes bl. a. att SJ kommer att bygga om och modernisera järnvägsvagnar vid Kockums i Malmö.

SJ och Kockums har också träffat ett avtal som närmare reglerar verksamheten. Utskottet tillstyrker att i enlighet med avtalet ombyggnadsarbetena kommer till stånd samt att därför erforderliga medel om 288,75 milj. kr. anvisas.

Jämfört med SJ:s ordinarie planer kommer personvagnsparken genom avtalet med Kockums att moderniseras betydligt snabbare. Samtidigt uppstår merkostnader för en tidigarelagd beställning om 40 sittvagnar vid Kalmar Verkstad. Tidigareläggningen erfordras för att klara behovet av personvagnar under ombyggnadsperioden. Utskottet tillstyrker att för ändamålet nu anvisas 74 milj. kr.

Slutligen tillstyrker utskottet under punkten 3 (Försäljning av fastighet) att regeringen bemyndigas godkänna försäljning av en televerket tillhörig fastighet, som efter en viss övergångstid inte längre kommer att behövas för televerkets del.

## SJÄTTE HUVUDTITELN

## Järnvägar

1. **Särskilda investeringar vid statens järnvägar.** Regeringen har i proposition 1986/87:25 bilaga 4 (kommunikationsdepartementet) under punkt 1 (s. 8) föreslagit riksdagen att till Särskilda investeringar vid statens järnvägar på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisa ett reservationsanslag på 45 000 000 kr.



1 *Riksdagen 1986/87. 15 saml. Nr 6*

I propositionen erinras om att i enlighet med den nordiska handlingsplanen för ekonomisk utveckling och full sysselsättning en fortsatt upprustning har påbörjats på västkustbanan. Dubbelspår kommer under perioden 1986/87—1989/90 att anläggas på tre delsträckor, nämligen Brännarp—Getinge, Almedal—Mölndal och Halmstad—Trönninge motsvarande investeringar på totalt 255 milj. kr. Enligt riksdagens beslut med anledning av 1986 års budgetproposition (prop. 1985/86:100 bil. 8, TU 17, rskr. 259) avsågs dessa investeringar finansieras med medel från den nordiska investeringsbanken (NIB).

Kommunikationsministern har, efter samråd med chefen för finansdepartemenetet, bedömt att det numera är lämpligare att finansiera investeringarna över statsbudgeten samt förordar därför att ett särskilt anslag anvisas SJ. Medelsbehovet under innevarande budgetår kan beräknas till ca 45 milj. kr., varav SJ skall förränta 20 %.

*Utskottet* har för sin del inte funnit anledning till erinran mot förslaget om en ändrad finansieringsform och hemställer följaktligen

att riksdagen till *Särskilda investeringar vid statens järnvägar* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisar ett reservationsanslag på 45 000 000 kr.

2. **Ombyggnad m. m. av järnvägsvagnar vid Kockums AB.** Regeringen har under punkt 2 (s. 8—10) föreslagit riksdagen att

1. till Ombyggnad m. m. av järnvägsvagnar vid Kockums AB på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisa ett reservationsanslag på 288 750 000 kr.,

2. — utöver vad som tidigare anvisats över anslaget Ersättning till statens järnvägar för köp av vissa tjänster — på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisa ett reservationsanslag av 74 000 000 kr.

Chefen för industridepartementet informerade riksdagen i proposition 1985/86:120 om de samlade åtgärder som regeringen avsåg att vidta med anledning av beslutet att inleda MBL-förhandlingar om en avveckling av produktionen av handelsfartyg vid Kockums AB. Därvid anmäldes bl. a. att SJ kommer att bygga om och modernisera järnvägsvagnar vid Kockums i Malmö.

För att mildra effekterna av beslutet om att avveckla produktionen av handelsfartyg vid Kockums har delar av SJ:s program för modernisering av personvagnsparken förlagts till Kockums i Malmö. Vidare har programmet tidigarelagts så att verksamheterna kan startas omgående.

SJ och Kockums har enligt propositionen också träffat ett avtal som närmare reglerar verksamheten. I propositionen redogörs närmare härför.

Föredraganden har för ändamålet beräknat ett medelsbehov av 288 750 000 kr., dvs. det belopp som framgår av avtalet mellan SJ och Kockums. Medlen föreslås anvisas under sjätte huvudtiteln under ett nytt anslag benämnt Ombyggnad m. m. av järnvägsvagnar vid Kockums AB och disponeras av Kockums på ett sådant sätt att maximal effektivitet erhålls.

Jämfört med SJ:s ordinarie planer kommer personvagnsparken genom avtalet med Kockums att moderniseras betydligt snabbare. Samtidigt uppstår dock merkostnader för en tidigarelagd beställning om 40 sittvagnar vid Kalmar Verkstad. Tidigareläggningen erfordras för att klara behovet av personvagnar under ombyggnadsperioden. SJ har i sin anslagsframställning för budgetåret 1987/88 beräknat merkostnaden för tidigareläggningen av denna personvagnsbeställning till sammanlagt 77 milj. kr. för innevarande budgetår. Härför krävs — med hänsyn jämväl tagen till viss annan omdisponering — nu ett med 74 milj. kr. förhöjt anslag.

*Utskottet* delar föredragandens uppfattning att väsentliga fördelar står att vinna genom de föreslagna åtgärderna. Drygt 1 000 årsarbeten skapas sålunda enligt propositionen för anställda vid Kockums. SJ:s personvagnspark kan moderniseras i snabbare takt, vilket stärker järnvägens konkurrenskraft. Vidare kan tiden för asbestsaneringen av personvagnarna förkortas. Utskottet, som tillstyrker förslagen, hemställer följaktligen

1. att riksdagen till *Ombyggnad m. m. av järnvägsvagnar vid Kockums AB* på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisar ett reservationsanslag av 288 750 000 kr.,

2. att riksdagen – utöver vad som tidigare anvisats över anslaget *Ersättning till statens järnvägar för köp av vissa tjänster* – på tilläggsbudget I till statsbudgeten för budgetåret 1986/87 anvisar ett reservationsanslag av 74 000 000 kr.

## Telekommunikationer

3. **Försäljning av fastighet.** Regeringen har under punkt 3 (s. 10) föreslagit riksdagen att bemyndiga regeringen att godkänna försäljningen av fastigheten Sqvalperup 12 i Malmö.

I en skrivelse till regeringen den 4 juli 1986 har televerket meddelat att avtal har ingåtts med NPI. Conata AB om försäljning av televerkets fastighet Sqvalperup 12 i Malmö. Köpeskillingen uppgår till 22,6 milj. kr. Avtalet har ingåtts med förbehåll för regeringens godkännande. Bakgrunden till avyttringen är förändrade lokalbehov inom televerkets verksamhet.

I propositionen konstateras att fastigheten efter en övergångstid inte längre kommer att behövas för televerkets verksamhet. Under den tid verksamheten avvecklas förhyr televerket på förmånliga villkor de lokaler som erfordras från driftsynpunkt. Några andra statliga lokalbehov som skulle tala emot en försäljning av fastigheten har inte kommit fram. Försäljningen anses därför kunna godkännas. Med hänsyn till att försäljningspriset är högre än 5 milj. kr. krävs dock riksdagens samtycke till försäljningen.

*Utskottet* har intet att erinra mot förslaget och tillstyrker följaktligen detsamma.

I enlighet härmed hemställer utskottet

att riksdagen bemyndigar regeringen att godkänna försäljningen av fastigheten Sqvalperup 12 i Malmö.

Stockholm den 20 november 1986

På trafikutskottets vägnar

*Kurt Hugosson*

Närvarande: Kurt Hugosson (s), Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Olle Östrand (s), Olle Grahn (fp), Sven-Gösta Signell (s), Rune Johansson (s), Margit Sandéhn (s), Hugo Bergdahl (fp), Görel Bohlin (m), Sten-Ove Sundström (s), Agne Hansson (c), Viola Claesson (vpk), Anders Andersson (m) och Rune Thorén (c).

**gotab** Stockholm 1986 11806