

## Motion till riksdagen 2019/20:3367

av **Hans Ekström m.fl. (S)**

# Prioritera Hjulstabron i en nationell plan

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplanen studera förutsättningarna för att prioritera Hjulstabron och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Riksväg 55 från Norrköping till Uppsala har en betydelsefull roll i det nationella vägnätet. Hjulstabron över Mälaren, som ligger mellan Strängnäs och Enköping, är en del av väg 55. Den är nödvändig för såväl vägtrafikanter som sjöfarten.

Hjulstabron når sin maximala livslängd inom så kort tid som 18–28 år. Därför kommer det i närtid att krävas stora reinvesteringar, drift och underhåll under kommande planperiod om mer än 100 mnkr. Dock finns Hjulstabron enbart med som finansierat objekt ifall planramen utökas med 10 procent. Det vore dålig samhällsplanering och ett stort resursslöseri att först finansiera en dyr renovering för att därefter bygga en ny bro. Resurser för om- och nybyggnad bör därför prioriteras i den nationella planen redan nu.

Hjulstabrons utformning behöver dessutom förändras, om fartyg som Mälarpjektet medger ska kunna passera bron. Utan en anpassad bro uppnår inte Mälarpjektet sina mål. Det innebär att de stora investeringar som görs i hamnar, sluss och farled inte kommer att kunna nyttjas fullt ut på grund av bron.

Det innebär också större synergieffekter kopplade till projektet om Hjulstabron ifall det samplaneras med den ombyggnad som ska göras i området på väg 55 mellan Strängnäs och Enköping.

Prioritera därför Hjulstabron så att den får finansiering och projektet kan samplaneras i tid med ombyggnad av väg 55. Det innebär samtidigt en satsning på sjöfarten genom Mälarpjektet och en förbättring av 55:an som nationellt vägstråk.

*Hans Ekström (S)*

*Caroline Helmersson Olsson (S)*

*Fredrik Olovsson (S)*