SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1843

av Alexandra Anstrell (M)

Stärkt flygsäkerhet i Nepal genom ett resultatinriktat EU-samarbete

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga om Sverige inom EU bör verka för att stödet till Nepals flygsäkerhetsarbete följs upp mot tydliga mål för oberoende tillsyn och efterlevnad av internationella säkerhetsstandarder samt att kvarstående behov av tekniskt stöd identifieras, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Bristande flygsäkerhet riskerar människors liv och begränsar möjligheterna till internationellt utbyte och ekonomisk utveckling. För Nepal har säkra och tillförlitliga flygförbindelser stor betydelse för såväl landets invånare som besökare och företag.

Vid behandlingen av motion 2025/26:2080 framhöll trafikutskottet att internationella säkerhetsstandarder ovillkorligen måste följas. Detta är en självklar utgångspunkt. Ett framtida hävande av restriktionerna för nepalesiska flygbolag måste bygga på dokumenterade förbättringar och behöriga instansers säkerhetsbedömningar.

EU bedriver redan samarbete med Nepal för att stärka flygsäkerheten. Under 2026 har insatser genomförts inom EU–South Asia Aviation Partnership Project. Det fortsatta arbetet bör bygga vidare på dessa insatser och inriktas på att säkerställa varaktiga och verifierbara resultat.

Sverige bör inom EU verka för att stödet följs upp mot tydliga mål. Särskild vikt bör läggas vid en oberoende och kompetent tillsyn, utbildning av tillsynspersonal och förmågan att upptäcka, åtgärda och följa upp säkerhetsbrister. En tydlig åtskillnad mellan tillsyn och den verksamhet som granskas bör vara en central del av arbetet.

Uppföljningen bör visa vilka brister som kvarstår och om befintliga stödinsatser behöver anpassas eller kompletteras. Arbetet bör samordnas med Nepal, EU:s flygsäkerhetsbyrå Easa och relevanta internationella aktörer för att undvika dubbelarbete och använda resurserna effektivt.

Stärkt flygsäkerhet är ett mål i sig. Den kan också förbättra förutsättningarna för framtida flygförbindelser, turism och handel. Beslut om trafiktillstånd och säkerhetsrestriktioner ska även fortsättningsvis fattas inom ordinarie regelverk, och etablering av flyglinjer är en fråga för flygbolagen.

Sverige bör därför verka för ett resultatinriktat europeiskt samarbete som hjälper Nepal att uppfylla säkerhetskraven och bygga en långsiktigt tillförlitlig civil luftfart.

Alexandra Anstrell (M)